



Operační program
Doprava



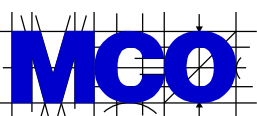
Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti




			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	08/2015	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuttay</i>		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. DUŠAN ŠEMBERA		ING. DUŠAN ŠEMBERA		KONTROLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE		ING. PAVEL KUČERA
"Rekonstrukce žst. Hanušovice"		OBEC: HANUŠOVICE		
		ZAK. ČÍSLO MCO	14-087-235-PS	
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY	
		DATUM	ZÁŘÍ 2015	
		FORMÁT		
Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO		
		ČÁST	A	POŘ.Č.

Projekt stavby

"Rekonstrukce žst. Hanušovice"

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

A.1.	Identifikační údaje stavby	6
A.1.a	Údaje o stavbě	6
A.1.a.1	Identifikace stavby	6
A.1.a.2	Identifikace stavebníka (objednatele)	6
A.1.a.3	Identifikace projektanta	7
A.1.a.4	Charakteristika stavby a její účel	8
A.1.b	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	9
A.1.c	Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	12
A.1.d	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	12
A.1.e	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	12
A.1.f	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	13
A.1.g	Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	16
A.1.h	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	16
A.2.	Základní údaje o stavbě	18
A.2.a	Údaje o umístění stavby	18
A.2.b	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	19
A.2.c	Projektované kapacity stavby	20
A.2.d	Základní technické parametry stavby	22
A.2.e	Dotčené území stavbou	25
A.2.e.1	Charakteristika území z geologického hlediska	25
A.2.e.2	Charakteristika území z hlediska vztahu k životnímu prostředí	26
A.2.f	Požadavky na realizaci	28
A.3.	Přehled výchozích podkladů	30
A.3.a	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	31
A.3.b	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	32
A.3.c	Zadávací dokumentace	32
A.3.d	Přípravná dokumentace	35
A.3.e	Posuzovací a schvalovací protokol stavby	35
A.3.f	EIA	35
A.3.g	Rozhodnutí o umístění stavby	35
A.3.h	Provedené průzkumy	35
A.3.i	Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí	36
A.3.j	Geodetické a mapové podklady	36
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	37
A.4.a	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	37
A.4.b	Údaje o nových kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	43

A.4.c	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	43
A.5.	Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	44
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	44
A.7.	Přehled vlastníků či správců hmotných investičních prostředků	46
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání	48
A.9.	Členění projektové dokumentace.....	48
A.9.a	Základní členění, rozsah a obsah projektu stavby	49
A.9.b	Dílčí členění projektu	49
A.9.c	Členění na technologické a stavební části na PS/SO	51
A.10.	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	53
A.10.a	SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT).....	55
A.10.b	SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE).....	56
A.10.c	SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS).....	56
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	57
A.11.a	Investiční „drážní“ akce (SŽDC, s.o, nebo ČD, a.s.)	57
A.11.b	Investiční akce nedrážních stavebníků	58
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	59

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží

NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RSM	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SDC	Správa dopravní cesty (nově Oblastní ředitelství)
SZE	Správa železniční energetiky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
SŽDC OR	Správa železniční dopravní cesty, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění zprávy je zpracován dle Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č.11/2006 ve znění změny č.1 a dle vyhlášky 146/2008 Sb. v platném znění.

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.a Údaje o stavbě

A.1.a.1 Identifikace stavby

Název stavby, díla: "Rekonstrukce žst. Hanušovice"
Číslo ISPROFOND: 5713720006
Stupeň dokumentace: Projekt stavby (dokumentace pro stavební řízení), Projekt (dle smyslu směrnice SŽDC GR č.11/2006 Z1)
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví: Železniční doprava
Kategorie dráhy: Celostátní dráha
Železniční síť: Nezařazená do evropského železničního systému
Nepatří do vybrané žel. sítě ČR
Předpoklad termínu realizace: 2 – 9/2016
Místo stavby: Žst. Hanušovice a na stanici navazující traťové úseky
Kraj: Olomoucký
Obce s rozšíř. působností: Hanušovice
Obecní úřady: Hanušovice, Jindřichov
Stavební úřad: Hanušovice
Nadřízený orgán: Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc
Katastrální území: k.ú. Hanušovice, Hynčice nad Moravou, Vlaské, Žleb, Pusté Žibřidovice, Pleče
Katastrální úřad: Šumperk

A.1.a.2 Identifikace stavebníka (objednatel)

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Jednající: Dr.Ing.Václav John, ředitel Stavební správy východ
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing.Martin Hryzbil, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Lenka Dieguezová

A.1.a.3 Identifikace projektanta

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357
Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Pavel Kučera, hlavní inženýr projektu

ve věcech technických: Ing. Dušan Šembera, zástupce hlavního inženýra projektu
ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

HIP: Ing. Pavel Kučera, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Zástupce HIP: Ing. Dušan Šembera, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Dopravní technologie: Ing. Radek Kubec, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Kolejové objekty: Ing. Kamil Pur, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Nástupiště: Ing. Vladimír Kopp, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Mostní a inženýr. objekty: Ing. Petr Vachutka, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Pozemní objekty: Ing. Miroslav Turek, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Zabezpeč. zařízení: Ing. Stanislav Kryl, *Signal Projekt s.r.o.*
Sdělovací zařízení: Ing. Jan Hubený, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Silnoproudá zařízení: Bc. Kamil Zahradník, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Silnoproudé rozvody: Bc. Kamil Zahradník, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Životní prostředí: Mgr. Jan Michalička, *Ecological Consulting a.s.*

Náklady stavby:	Ing. Martin Zbořil, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Projekt organizace výstavby:	Ing. Petr Čech, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Majetkoprávní problematika:	Ing. Ivana Černá, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Geodetické zaměření:	Ing. Jan Smetana, <i>Ing. Jan Smetana</i>
Geotechnický průzkum:	Ing. Antonín Kropáček, <i>GEOTEC-GS, a.s.</i>
Zjištění stáv.inženýrských sítí:	Ing. Tovačovská, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>

Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 6, 106 00 Praha	25103431	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
Ing. Jan Smetana	Kotlářská 1, 602 00 Brno	46341277	Geodetická měření a dokumentace
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48 772 00 Olomouc	25873962	Vliv stavby na životní prostředí
ARRANO GROUP s.r.o.	U Kapličky 288/15 779 00 Olomouc	26792303	Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
Signal Projekt s.r.o.	Vídeňská 55, 639 00 Brno	25525441	Železniční zabezpečovací zařízení

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.1.a.4 Charakteristika stavby a její účel

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní úpravu pro dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

Stavba nepřímo navazuje na v roce 2013 již realizovanou stavbu „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“.

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Hanušovice" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude dokončena rekonstrukce systému nástupišť, včetně vybudování nového poloostrovního nástupiště s úrovnovým přístupem centrálním úrovnovým přechodem od výpravní budovy (poloperonizace). Bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující z úrovně přednádraží do úrovně kolejíště a nástupišť. Dále budou provedeny nutné rekonstrukční práce na vybraných železničních mostech, propustcích a zárubních zdech.

Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení. V rámci rekonstrukce budou modernizované zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejíště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově, vybudován nový objekt trafostanice a naopak sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1 a č.2.

A.1.b Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Zájmové území trati (stavby) se z hlediska správní působnosti nachází na území Olomouckého kraje, obcí Hanušovice a Jindřichov.

Tabulka katastrálních území dotčených stavbou ve vztahu ke km poloze trati

Od km:	Do km:	Katastrální území:	Katastr. úřad
Začátek stavby 68,419*= 68,451735 (nová km)	69,537*	Hanušovice	Šumperk
69,537*	69,663*	Hynčice nad Moravou	Šumperk
69,663*	72,894*	Hanušovice	Šumperk
72,894*	73,626* Konec stavby směr Lichkov	Blaské	Šumperk
70,102*=0,0**	2,018**	Hanušovice	Šumperk
2,018**	2,710** Konec stavby směr Staré město p. Sněžníkem	Žleb	Šumperk
70,108*=0,0***	3,775***	Hanušovice	Šumperk
3,775***	3,913***	Pusté Žibřidovice	Šumperk
3,913***	4,098***	Hanušovice	Šumperk
4,098***	4,172***	Pusté Žibřidovice	Šumperk
4,172***	4,694***	Hanušovice	Šumperk
4,694***	4,756***	Pusté Žibřidovice	Šumperk
4,756***	6,302*** Konec stavby směr Jeseník	Pleče	Šumperk

Poznámka:

Kilometrické údaje předělů katastrálních území jsou pouze orientační a jsou vždy vztaženy k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku stávajících kilometrů jednotlivých tratí.

L E G E N D A:

- * ... stáv. km tratě Šumperk – Hanušovice – Lichkov
- ** ... stáv. km tratě Hanušovice – Staré město pod Sněžníkem
- *** ... stáv. km tratě Hanušovice – Jeseník

Údaje o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je situována převážně na drážních pozemcích, tj. pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka) SŽDC s.o. a dále na pozemcích ČD a.s..

Výpis parcel KN (dle katastrálních území) na kterých je stavba umístěna (včetně zařízení stavenišť):

Parcela KN	LV	Vlastník	Druh / využití
katastrální území: Hynčice nad Moravou			
649	6	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
katastrální území:			

Hanušovice			
1577/1	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
1577/5	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
1578/1	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
1578/5	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
1579	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
1580	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
1652	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., jiná plocha
1698	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
2169/1	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
2285	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
st.331	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zstavěná plocha a nádvoří
st.332	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zstavěná plocha a nádvoří
st.1051	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zstavěná plocha a nádvoří
st.1085	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zstavěná plocha a nádvoří
st.1086	1425	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zstavěná plocha a nádvoří
866/4	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní plocha, dráha
1577/4	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha
1577/6	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., jiná plocha
1577/7	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., jiná plocha
1646	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., manipulační plocha
1845	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha
1906	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha

st.319/2	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná plocha a nádvoří
st.329	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná plocha a nádvoří
817/3	10001	Město Hanušovice, Hlavní 92, 78833 Hanušovice	trvalý travní porost
865	10001	Město Hanušovice, Hlavní 92, 78833 Hanušovice	trvalý travní porost
878	10001	Město Hanušovice, Hlavní 92, 78833 Hanušovice	trvalý travní porost
897/1	1471	SLEZAN Frýdek - Místek a. s., Na Příkopě 1221, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek	ostatní plocha, jiná plocha
1516/1	1324	Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc	ostatní plocha, silnice
1577/2	406	Uhelné sklady - obchod s palivem, s. r. o., Leštinská 978/34, 78901 Zábřeh	ostatní plocha, manipulační plocha
1577/3	1324	Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc	ostatní plocha, ostatní komunikace
stavba č.p.195 na par.č.st.331	1424	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	stavba pro dopravu
katastrální území: Pusté Žibřidovice			
1536	89	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 01	ostatní pl., dráha
1537	89	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
1538	89	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
katastrální území: Pleče			
483/1	89	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
891	89	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
905	89	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 01	ostatní pl., dráha
483/2	296	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha
st.61	296	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná plocha a nádvoří
katastrální území: Žleb			
912/1	8	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
912/2	8	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7,	ostatní pl.,

		Praha, Nové Město, 110 00	dráha
katastrální území: Vlaské			
747	6	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
748	6	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha

A.1.c Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Průzkumy a měření realizované v rámci zpracování projektu:

B.3.3 Akustická studie, Ecological Consulting a.s., 2015

B.3.4 Podrobný biologický průzkum území stavby, Ecological Consulting a.s., 2015

B.14 Doplnková měření a průzkumy

B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 2015

- *doplnění geotech.průzkumu pražcového podloží*
- *doplnění stavebnětechnického průzkumu a geotech.průzkumu pro inž.objekty*
- *doplnění stavebnětechnického průzkumu pozemních objektů*
- *průzkum orientačního znečištění kol. lože*
- *hydrogeologický průzkum*
- *návrh konstrukce pražcového podloží*

B.14.3 Měření specifického odporu půdy drážního tělesa, GeoTec-GS, a.s., 2015

B.14.4 Předkategorizace železničního svršku, SŽDC, OŘ Olomouc, 2015

I.6 Geodetické a mapové podklady – doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby, Ing. Jan Smetana, 2015

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

- Stavba ze své podstaty je napojena na železniční dopravní systém
- Napojení na pozemní komunikace zůstává bez změn (nejsou navrženy žádné nové komunikace vyžadující nová napojení, sjezdy, apod.)
- Stavba realizuje novou trafostanici a připojení na distribuční síť ČEZ a.s.
- Stavba dále neřeší žádná nová napojení na další technickou infrastrukturu (přípojky kanalizace, plynu, vodovodu, apod.)

A.1.d Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou souhrnně s požadavky na realizaci uvedeny v kapitole A.2.f. Požadavky na realizaci.

A.1.e Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba dodržuje:

- obecné legislativní podmínky pro oblast staveb drah a staveb na dráze upravené zákonem č.266/1994 (zákon o drahách).

- technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- podmínky a požadavky dané vyhláškou č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah
- obecné technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na stavby.

A.1.f Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Městský úřad Hanušovice. Odbor výstavby vydal k 27.06.2014 na stavbu „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ územní rozhodnutí č.j. MUHA 3912/2014. Součástí výrokové části jsou bodem II. stanoveny níže uvedené podmínky pro umístění stavby.

Ke každé podmínce územního rozhodnutí je doplněno stanovisko projektanta o jejím plnění v následném projektu stavby (odkaz na část dokumentace která bod řeší, případně konstatování o jejich splnění - vyznačeno [kurzívou modře](#)):

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje Celkový situační výkres - 1 a 2 část v měřítku 1 : 10000.
[Je v souladu.](#)
2. Stavba bude umístěna na pozemcích na pozemku st. p. 319/2, 329, 331, 332, 1051, 1052, 1085, 1086 a na pozemku pare. č. 817/3, 865, 866/4, 878, 897/1, 1516/1, 1577/1, 1577/2, 1577/3, 1577/4, 1577/5, 1578/1, 1578/5, 1579, 1580, 1640, 1646, 1652, 1653, 1698, 1845, 1906, 2169/1, 2285 **v katastrálním území Hanušovice; 649 vk. ú. Hynčice nad Moravou; st. p. 61 a na pozemku pare. č. 483/1 483/2, 891, 905 v k. ú. Plece, pare. č. 1536, 1537, 1538 v k.ú.Pusté Zibřidovice, pare. č. 747, 748 v k. ú. Vlaské, pare. č.912/1 a 912/2 v k.ú. Zleb**, tak jak je zakresleno na Celkovém situačním výkrese - 1 a 2 část v měřítku 1 : 10000.
[Viz část I. Geodetická dokumentace a část I.2 Majetkoprávní část Je v souladu.](#)
3. Umístění zařízení staveniště, skládek materiálů, příjezdových komunikací je nutné situovat mimo prvky ÚSES.
[Viz část F. Zásady organizace výstavby. Je v souladu.](#)
4. Stavbou nebudou dotčeny žádné propustky převádějící trvalé průtoky.
[Je v souladu.](#)
5. V následujícím stupni projektové dokumentace budou zohledněny výsledky průzkumu odtokových kanálů se zaměřením na obojživelníky, který bude proveden v jarních měsících.
[Viz část B.3.4 Podrobný biologický průzkum území stavby. Je v souladu.](#)
6. Nedojde k zásahu do významných krajinných prvků (vodní toky a údolní nivy). V místě překonání vodních toků (Morava, Kopřivná, Počátecký potok, Hanušovický potok, bezejmenné vodní toky) bude provedena pouze pokládka kabelů, do vodních toků nebude zasahováno, stavbou nebude řešena ani rekonstrukce či jiná stavební úprava mostů či propustků převádějící trvalé průtoky.
[Je v souladu.](#)
7. Stavbou dojde ke kácení mimolesní zeleně, ke kácení dřevin se stanovenou velikostí je třeba povolení příslušného obecního úřadu (dle dendrologického průzkumu bude požádáno o povolení ke kácení o jeden samostatně stojící strom (javor klen) a 5 ploch zapojených porostů v k.ú. Hanušovice - celková plocha zapojených porostů dřevin, u kterých je nutné požádat i o povolení ke kácení činí 1800 m² - kompetentním orgánem ochrany přírody v k.ú.Hanušovice je MěÚ Hanušovice.
[Viz část B.3.5 Dendrologický průzkum a SO 10-30-01 Kácení zeleně a náhradní výsadba. Je v souladu.](#)

8. Při hloubení rýhy a jam je nezbytné na zemědělské půdě uložit ornici odděleně od ostatních vrstev půdy, aby po zahrnutí výkopu sjeho zhutnění mohlo být provedeno zpětné zahumusování celé dotčené plochy. Přebytek podorniční vrstvy půdy musí být odvezen a rozprostřen zásadně na nezemědělské půdě.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci.
9. Na pozemcích s vybudovaným drenážním systémem je nutno situovat rozvody tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při případném porušení drenážního systému je nutno jeho opravu nebo přeložku zadat odborné organizaci, aby toto zařízení nadále plnilo svoji funkci.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci. Je v souladu.
10. Pokud by si realizace stavby vyžádala dobu delší než jeden rok u jednotlivých pozemků, včetně uvedení do původního stavu, je nutné před uplynutím této roční lhůty požádat orgán ochrany zemědělského půdního fondu ve smyslu § 9 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu o dočasné odnětí předmětných pozemků ze zemědělského půdního fondu (prostřednictvím MěÚ Hanušovice).
Viz část B.9 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL. Je v souladu.
11. Při realizaci stavby dodrží investor stavby základní povinnosti při ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, které jsou uvedeny v § 13, zákona č. 289/1995 Sb. lesní zákona.
Stavbou nejsou dotčeny pozemky k plnění funkce lesa. Je v souladu.
12. Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skladováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci. Je v souladu.
13. Před zahájením výstavby investor projedná s vlastníky nebo správci dotčených lesních pozemků podmínky lesní dopravy v místech, kde se předpokládá střet mezi stavbou a přístupovými cestami do lesních porostů (především cestami, které slouží k odvozu dřeva), aby nedošlo k omezení oprávněných zájmů vlastníků nebo správců lesa na řádném hospodaření v lese.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci. Je v souladu.
14. Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s vyhl. č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu povolení budou stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a dále budou v souladu se vzorovým listem Správy železniční dopravní cesty Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích, změna Z2.
Viz SO 02-16-02 Žst. Hanušovice, nástupiště.
15. V místě přístupu na nástupiště bude osazen signální pás šířky 800 až 100 mm s reliéfním povrchem, který bude odsazen od vodící linie s přerušením - viz „Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích“. Signální pásy na nástupištích vyznačují přístup k důležitým místům (přístupy k nástupišti, mobiliář, přístřešky apod.), avšak nesmí být vzdálenost mezi nimi menší 10,0 m.
Viz SO 02-16-02 Žst. Hanušovice, nástupiště. V ose centrálního přechodu na nástupiště před přístupovým chodníkem je umístěný signální pás š. 800mm s reliéfním povrchem.
16. Na madlu zábradlí u přístupu na nástupiště bude hmatový informační štítek v Braillovém písmu.
Viz SO 02-16-02 Žst. Hanušovice, nástupiště. Na zábradlí u přístupu na nástupiště je umístěný informační štítek v Braillovém písmu. Viz výpis prvků zábradlí a půdorys přístupového chodníku.
17. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Šumperk (Temenická 52, Šumperk. Zdeněk Večerka tel. 725130134, provozsumperk@pmo.cz) bude minimálně v týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci. Je v souladu.
18. Realizací akce nesmí dojít ke znečištění stávajících vodních děl.
Je v souladu.

19. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci. Je v souladu.
20. V blízkosti vodních toků a v záplavovém území vodních toků Morava a Branná nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci. Projekt je v souladu.
21. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry.
Viz kapitola Průvodní zprávy A.2.f Požadavky na realizaci. Projekt je v souladu.
22. Je nutné dodržet ochranné pásmo zařízení ve správě Šumerská provozní vodohospodářská společnost, a.s., a to 1,5 m od okraje potrubí na obě strany.
Je v souladu.
23. K dalšímu stupni projektové dokumentace je nutné požádat o vyjádření společnost Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s. z důvodu existence kanalizační stoky, na kterou bylo vydáno stavební povolení na rekonstrukci v rámci akce „Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy - EL fáze“.
Viz H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
24. Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena s CD, a.s. (prostřednictvím RSM Olomouc - adresa pro doručování - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc) a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace smlouva o právu provést stavbu (kontaktní osoba - Ing. Šárka Hamalová (tel. 972741831, 602 749 328)
Viz H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených stavbou
25. K projednání a vydání souhrnného stanovisko ze CD, a.s. ke stavebnímu řízení požadujeme předložit projektovou dokumentaci, ve které bude řešeno i vypracování záborového elaborátu s vyznačením trvalých a dočasných záborů. V případě provedení stavebních úprav na nemovitostech CD, a.s. musí být u budov a pozemků zachována alespoň jejich elementární provozuschopnost, vyvstávající doprovodné náklady z této podmínky musí být zahrnuty do této stavby tak, aby pro správce nemovitosti nevyplynula tzv. vyvolaná investice, kterou musí hradit tato stavba.
Viz H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených stavbou a H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
26. Je nutné respektovat podmínky správců sítí ČEZ Distribuce a.s., Telefónica 02 Czech Republic, a.s.; Šumerská provozní vodohospodářská společnost, a.s. (SPVS), a.s.; Pivovar Holba a.s.; Město Hanušovice; tv cable; Správa železniční dopravní cesty, s.o., CD - Telematika, a.s., CD, a.s. Regionální správa majetku Olomouc (RSM), RWE, Distribuční služby, s.r.o. dané v samostatných vyjádřeních. Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčení inženýrských sítí ve správě CD, a.s. RSM Olomouc (kontaktní osoba pan Němec tel. 724028342); CD - Telematika, a.s. (kontaktní osoba pan Procházka 724100196); RWE, Distribuční služby, s.r.o.; Telefónica 02 Czech Republic, a.s.; ČEZ Distribuce, a.s.; SPVS, a.s.; Pivovar Holba a.s.; Město Hanušovice; tv cable; SZDC, s.o. (kontakt e-mail: sumicek@szdc.cz);
Viz H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
27. V objektu nádražní budovy je nutno zabezpečit ochranu rozvaděče, který je v majetku společnosti Telefónica Czech Republic, a. s., při provádění stavebních prací.
Je v souladu.
28. Na železničním podjezdu č. 369-034 umístěném na krajské silnici č. II/369 v km 28,213 - 28,221 , parc. č. 1577/5 v k.ú. Hanušovice je nutno zachovat podjezdovou výšku a osazení dopravního značení.
Viz SO 01-19-01 t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, most v km 69,725. Je v souladu.
29. Je nutné zachování současných přípojných míst pro hnací dieslová vozidla ve stávajícím rozsahu.
Viz B.2 Provozní a dopravní technologie. Je v souladu.

30. Ve výpravní budově bude v rámci rekonstrukce síťových rozvodů zřízena přípojka k počítačové síti do prostor užívaných depem kolejových vozidel
Je v souladu.
31. Majetkoprávní vztahy budou ošetřeny ještě před vydáním stavebního povolení - investor uzavře s CD, a.s. „smlouvu o právu provést stavbu“, která bude upravovat i následné majetkoprávní vypořádání po realizaci stavby.
Viz H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených staveb.
32. Pro účely uzavření smlouvy o právu provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude do majetkoprávní části projektové dokumentace doplněn výkres s vyznačením trvalých a dočasných záborů a nových kabelových tras včetně jejich ochranných pásem. Požadovaný výkres je pak nutné předat ČD GR 031 v digitální editovatelné podobě (tj. v některém z uvedených formátů - DGN, DWG a DXF) a také ve formátu PDF - kontaktní osoba Ing. Jitka Jelínková tel. 606 762 706, e-mail: jelinkova @ gr.cd.cz.
Viz H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených staveb
33. V případě rekonstrukce propustků používaných k převádění trvalých průtoků je třeba použít k jejich přestavbě rámový typ propustku s nezpevněným dnem a migrační lavicí na jedné straně. Vyústění všech rekonstruovaných propustků je třeba řešit bezbariérově, přirozeným způsobem umožňujícím migraci všech živočichů.
Je v souladu (ve stavbě není navržena žádná rekonstrukce propustku převádějící trvalý vodní tok).
34. V odtokových kanálech podél zárubních zdí v drážních km 70,250 - 70, 380 a 70,488 - 70, 649 je pravděpodobný výskyt obojživelníků v období jarního rozmnožování. Je třeba zde v tomto období provést průzkum. V případě prokázání výskytu obojživelníků zajistit transfer do náhradní lokality.
Viz část B.3.4 Podrobný biologický průzkum území stavby. Je v souladu.
35. Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
Viz kapitola Průvodní zpráva A.2.f Požadavky na realizaci. Projekt je v souladu.
36. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
Viz B.3.2. Odpákové hospodářství. Je v souladu
37. Povodí Moravy nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby. *Nepřísluší ke komentáři projektanta, podmínka nemá vliv na technické řešení stavby.*

A.1.g Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Viz. kapitola A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

A.1.h Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na uzlové stanici s přiměřeným dopravním zatížením. Návrh zásad organizace výstavby, jakož i celé technické řešení předpokládá, že související stavba „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“ proběhne v předstihu před akcí „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ nebo v jejím

souběhu. Upozorňujeme také na již proběhnuvší rekonstrukci kolejí č.1 a 3 v žst. Hanušovice.

Realizace stavby je investorem uvažována **během stavební sezóny roku 2016 v období únor-září s tím, že doprava ve stanici bude zastavena v období od 13.03.2016 do 31.08.2016.** Je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.1A v trvání 199 dnů (od 15.02.2016 do 31.08.2016) je navržen na přípravné práce, práce na bohdíkovském zhlaví stanice a na nástupištích. Proběhne zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, kácení (provést do konce března 2016, tedy do začátku období hnízdění ptactva), vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení přeložek kabelových tras mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zahájení prací na úpravě výpravní budovy, kabelovodu (tento je třeba zahájit co nejdříve po snesení příslušných kolejí). Dále proběhnou práce na mostních objektech v km 69,725 a km 69,743, propustcích v km 69,783 a km 69,985, bude provedeno snesení výhybek č.38, 37, 36, 35, 34, 33, 31, snesení koleje č.2 v úseku mezi výhybkami č.37 a č.14 (mimo), koleje č.4 v úseku mezi výhybkami č.35 a č.19 (mimo) a koleje č.1 v úseku mezi výhybkami č.36 a č.10 (mimo), upravení nového nástupiště u koleje č.3, odstranění všech ostatních stávajících nástupišť, zřízení nového nástupiště v místě snesené koleje č.2, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, položení nových výhybek č.17X, 18X, 19X, 20X, 21X, 22X, 23X a kolejí č.1, 2, 4 v novém stav. Součástí tohoto stavebního postupu budou i práce na zabezpečovacím zařízení, demolice, zřízení nové trafostanice, demolice stávající a výstavba nové rampy u koleje č.5 a zahájení prací na vsakovacím prostoru v km 70,130 a na obou zárubních zdech. Práce na zárubních zdech je z časových důvodů nutné zahájit co nejdříve.

Stavební postup č.1B, který je navržen na 65 dnů (od 28.06.2016 do 31.08.2016), je navržen pro práce na jesenickém zhlaví, v koleji č.3 a na výhybkách č.1, 2, 3. Budou sneseny výhybky č.17, 15, 12, 11, 10, 9ab, 7, 6, 5, 4, kusé koleje č.5a, 3c, 1c, 1f, kolej č.1a v úseku od výhybky č.10 po výhybku č.3 (včetně), výhybky č.19, 16, 14, 13ab, bude snesena stávající kolej č.2a od výhybky č.14 po železniční přejezd v km 70,623 (včetně) a stávající kusá kolej č.8a, výhybky č.1, 2, 3. Po provedení nového železničního spodku včetně odvodnění budou položeny nové výhybky č.16X, 10X, 8X, 7X, 6X, 5X, kolej č.1a v nové poloze od nové výhybky č.5X po budoucí polohu nové výhybky č.4X v koleji č.2a, nové výhybky č.13X, 11X, 9abX, položena nová kolej č.2a a položeny nové výhybky č.4X, 2X a 1X. Součástí tohoto stavebního postupu jsou také práce na železničním přejezdu v km 70,623 s výběhy do stávající komunikace, přechodu v km 0,502 a na propustcích v km 70,479 a 70,519 (nutná koordinace s výstavbou opěrné zdi u koleje č.4a, provedení úpravy navazujícího stávajícího příkopu).

Stavební postup č.2 je určen pro práce na kusé koleji č.3a (v novém značení č.3a, kusá kolej č.3c snesena již ve stavebním postupu č.1B). Tato bude zkrácena tak, aby nezasahovala do přechodu v km 0,502. Stavební postup je navržen na 1 den a po tuto dobu budou předmětná kolej vyloučena.

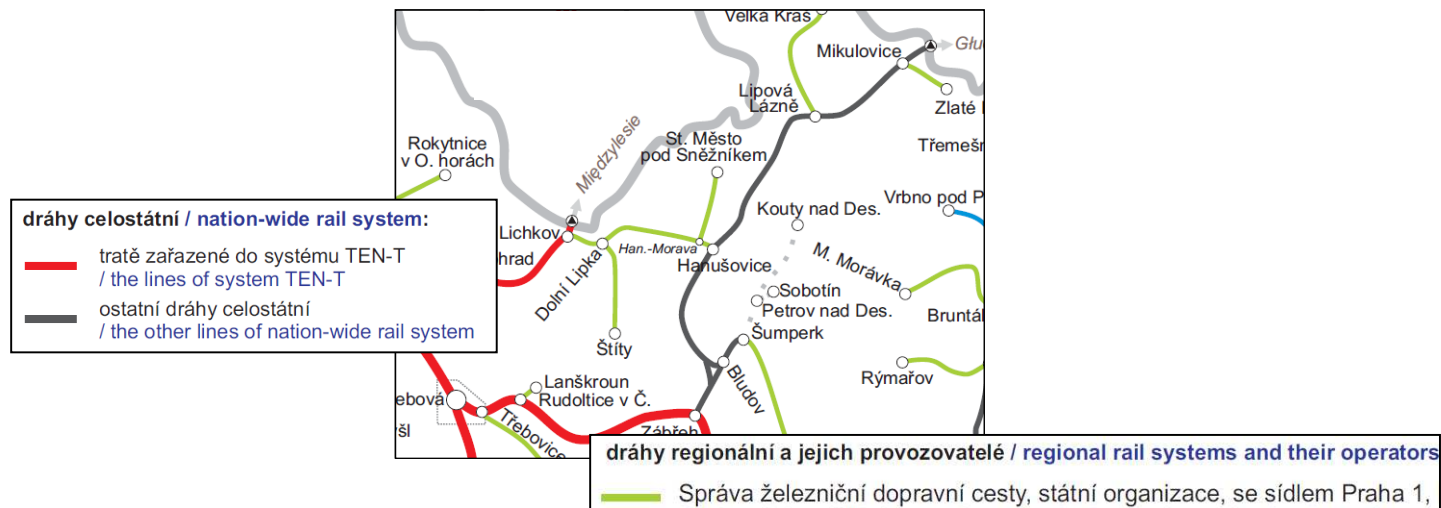
Montážní a demontážní základna je navržena do prostoru zpevněných ploch u kolejí č.3a a 3c, z tohoto důvodu bude kolej č.3a ve stavebním postupu č.3 provizorně propojena s novou výhybkou č.7X a její zkrácení provedeno v závěru stavby.

Daná problematika podrobně popsána v části F. Zásady organizace výstavby.

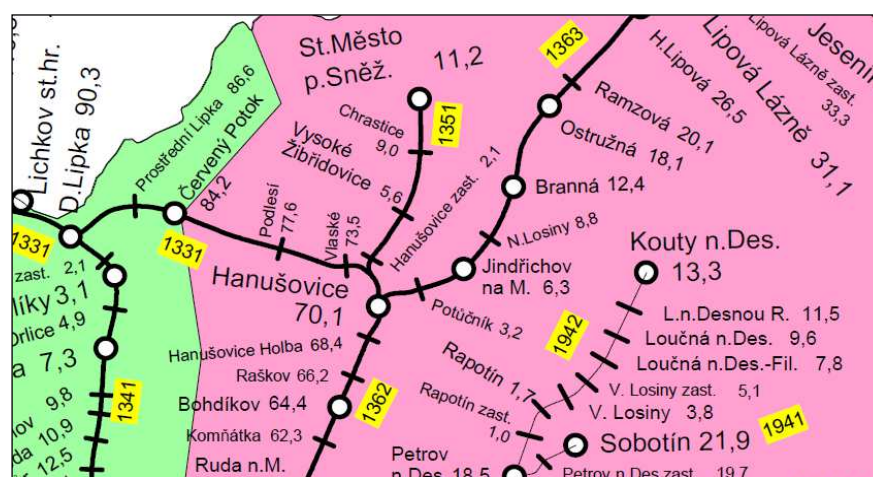
A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.a Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: Celostátní (t.ú. 1362 a 1363) a regionální trať (t.ú. 1351 a 1331)



Traťový úsek:



Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- **136230** Bohdíkov – Hanušovice
- **1362P1** žst. Hanušovice
- **136302** Hanušovice – Jindřichov
- **1363B1** žst. Jindřichov
- **135102** Hanušovice - Morava odb. – Staré město pod Sněžníkem
- **133102** žst. Hanušovice – žst. Han.- Morava odb.
- **1331B1** žst. Hanušovice - Morava odb.
- **133104** Han.- Morava odb. – Podlesí

Obec, lokalizace:

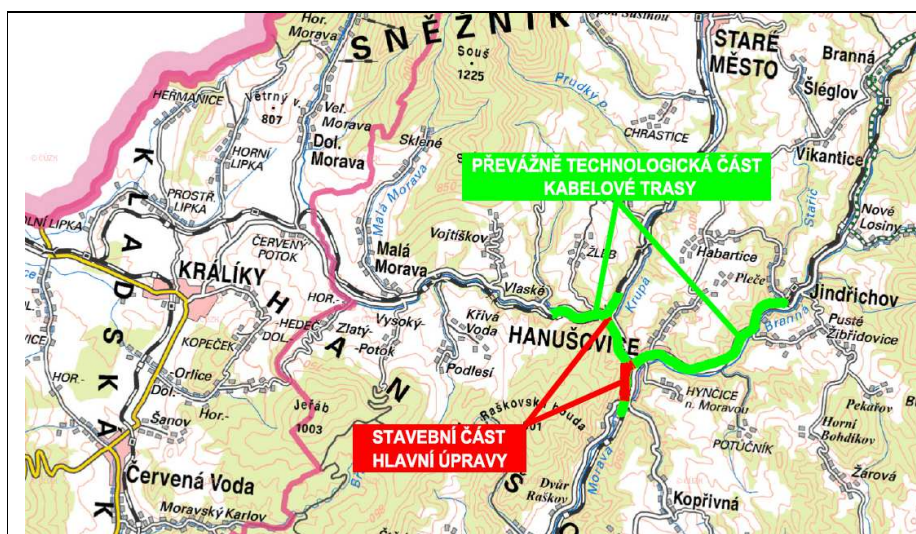
Řešené území: Extravilán i intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v Olomouckém kraji mezi železničními stanicemi Bohdíkov (mimo), respektive od Zast. Hanušovice-Holba až po žst. Jindřichov na Moravě (včetně) – tj. definováno v trati Krnov - Olomouc.

Hlavní stavební část stavby proběhne ve staničním kolejišti žst. Hanušovice, s přesahy do přilehlých traťových úseků, trati Krnov – Olomouc (v obou směrech), trati Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem a trati Hanušovice – Lichkov.

Přesah stavby z Hanušovic do návazných traťových úseků je spojen zejména s rekonstrukcí technologických zařízení – železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.



A.2.b Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní úpravu pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) a dálková ovládání ostatních technologických zařízení železniční dopravní cesty.

Stavba nepřímě navazuje na v roce 2013 již realizovanou stavbu „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“.

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Hanušovice" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude dokončena rekonstrukce systému nástupišť, včetně vybudování nového poloostrovního nástupiště s úrovnovým přístupem centrálním úrovnovým přechodem od výpravní budovy (poloperonizace). Bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující z úrovně přednádraží do úrovně kolejiště a nástupišť. Dále budou provedeny nutné rekonstrukční práce na vybraných železničních mostech, propustcích a zárubních zdech.

Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení. V rámci rekonstrukce budou modernizované zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově, vybudován nový objekt trafostanice a naopak sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1 a č.2.

A.2.c Projektované kapacity stavby

Žel. zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení upravované	8 ks
Elektromotorický přestavník	22 ks
Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné	19 ks
Návěstidlo stožárové třísvětlové jednostranné	4 ks
Návěstidlo stožárové čtyřsvětlové jednostranné	9 ks
Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné	15 ks
Návěstidlo trpasličí dvousvětlové	2 ks
Návěstidlo trpasličí pětisvětlové	1 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná	1 ks
Výkolejka místně přestavovaná	3 ks
Výměnový zámek	5 ks
Elektromagnetický zámek	3 ks
Pomocné stavědlo	1 ks
Počítač náprav (bod)	70 ks
Světelný výstražník	2 ks
Reléový domek	1 ks
Úvazka TZZ v žst. Jindřichov na Moravě	1 ks
Kabelová trasa - výkop	18550 m
Pokládka kabelů	91500 m

Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek

Popis	Kapacitní údaje
Traťový kabel	12,3 km (335 km párů)
Vyvedení TK celým profilem	3 ks
Výpich z TK	3 ks
Optický kabel 36 vláken	0 km
Trubky HDPE	18,2km
Místní kabelizace optické kabely	2,95 km
Rozhlas pro cestující	1
Max. instalovaný výkon celkem	200 W
ASHS	1
EPS	0
EZS	1
Informační zařízení	1
Hodiny	3
Přeložky kabelu DOK	0 km

Přeložky kabelů DK, TK SZDC	0,2 km
Přeložky kabelů ČD-T	0 km
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	0 km

Silnoproudá technologie

Popis	Kapacitní údaje
Nové rozvodny nn	1 ks
Nové trafostanice 22/0,4kV	1 ks

Žel. svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem S49	1 278 m
Rekonstrukce svrškem regenerovaným S49	213 m
Rekonstrukce svrškem regenerovaným R65	1 260 m
Směrové a výškové vyrovnání	1 978 m
Zřízení BK ve stávající stykované koleji	243 m
Zřízení výhybek S49	19 ks
Zřízení výhybek regenerovaných	1 ks
Zřízení nástupištní hrany výšky 550mm nad T.K.	448
Zřízení úrovňového přejezdu	6 m
Zřízení podkladní vrstvy	5 390 m ³
Zřízení trativodu	1 608 m
Zřízení vsakovacích objektů	113 m ²

Mosty, propustky, zdi

Popis	Kapacitní údaje
Železniční most – rekonstrukce	1 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	1 ks
Železniční propustek – zrušení	4 ks
Železniční propustek – přestavba	1 ks
Zárubní zeď – rekonstrukce	2 ks / 342,5 m ²

Pozemní stavební objekty

Popis	Kapacitní údaje
Kabelovod	140,2 m
Kabelové komory	7 ks
Nový pozemní objekt trafostanice	1ks
Úprava boční rampy – nová rampa, účinná délka	60 m
Demolice staveb	2ks

Silnoproudé objekty a rozvody

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 12m	14 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 6m	16 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – věže	4 ks
Rekonstrukce osvětlení na odbočkách - stožáry 12m	3 ks
Výhybky vybavené EO	19 ks
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1ks
Uzemňovací soustavy	2 ks

Délka kabelů nn	27285 m
-----------------	---------

A.2.d Základní technické parametry stavby

Železniční zabezpečovací zařízení

- Staniční zabezpečovací zařízení

Žst. Hanušovice bude vybavena novým elektronickým zabezpečovacím zařízením, schopným budoucího zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ), včetně vybudování nové kabelizace. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků bude využito počítačů náprav.

- Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

V rámci tohoto provozního souboru bude zřízeno nové TZZ typu AH bez návěstního bodu. Nevyhovující kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. PZS zůstanou stávající, zřídí se vazba na nové SZZ Hanušovice.

Železniční sdělovací zařízení

Kabelizace sdělovacího zařízení řeší kabelové připojení venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel, pomocných stavědel, elektromagnetických zámků a venkovních telefonních objektů u přejezdu v obvodu žst. Hanušovice. Místní kabely budou položeny do hlavní kabelové trasy s kabely sdělovacími traťovými a zabezpečovacími. Ukončení místních kabelů bude provedeno v nové sdělovací místnosti SZDC žst. Hanušovice ve výpravní budově.

Dále budou v rámci místní kabelizace položeny do hlavní kabelové trasy trubky HDPE s optickými kabely, které propojují rozvaděče silnoproudu - rozvaděče osvětlovacích věží a rozvaděče ohřevu výhybek.

Informační zařízení (rozhlas pro cest., inform. a kamerový systém)

V železniční stanici Hanušovice bude upraveno rozhlasové zařízení pro cestující i pro dálkové ovládání. Rozhlasová ústředna bude využita stávající. Upraveny budou rozvody na nástupišti včetně nových reproduktorů. Reprodukory budou na sklápěcích stožárech osvětlení. Propojení reproduktorů bude provedeno kabely CYKY 3x1,5 uloženými ve stejné trase jako kabely osvětlení nástupiště. Stávající reproduktory na budově a v čekárně budou vyměněny za nové.

Nové informační zařízení bude dálkově ovládáno zřídící stanicí ze žst. Šumperk. Místně bude informační zařízení ovládáno z dopravní kanceláře. Nástupištní tabule budou instalovány na ocelové konstrukci. Napojení informačních panelů je řešeno pomocí sběrnice RS 485 procházející přes jednotlivé panely. Pro napájení tabulí se položí silové kabely typu CYKY 3Cx2,5mm². Kamerový systém bude vybaven novými IP barevnými kamerami rozmístěnými tak, aby monitorovaly prostor nástupiště a centrální přechod přes koleje. Všechny IP kamery, záznamové zařízení a monitorovací pracoviště budou zapojeny do vnitřní sítě ethernet SZDC.

Silnoproudá technologie

Pro zajištění napájení nových technologických zařízení stanice bude nutno vybudovat novou trafostanici TS 22/0,4kV, která bude umístěna vedle stávajícího objektu rozvodny NN a náhradního zdroje.

Inženýrské objekty

- **Železniční svršek a spodek**

Předmětem úprav objektu železničního spodku je sanace pražcového podloží a návrh odvodnění železničního spodku. Rozsah úprav žel. spodku vychází z návrhu nové koncepce uspořádání železničního svršku ve stanici. Použité parametry modulu přetvárnosti jsou stanoveny dle předpisu SŽDC S4.

Odvodnění stanice bude provedeno systémem trativodů. V celkové koncepci bude návrh odvodnění železničního spodku proveden v rozsahu úprav sanace žel. spodku.

Úpravy železničního svršku v rámci rekonstrukce stanice bude využit stávající svrškový materiál tvaru R65 a S49, pouze v případě nevyhovujícího technického stavu bude uložen nový svrškový materiál (v koleji č.1 a ve výhybkových propojeních) tvaru S49 na betonových pražcích.

Nově vkládané výhybky (vyjma výhybky č.12) budou nové tvaru S49 II. generace na betonových pražcích.

S ohledem na minimalizaci zásahů do stanice jsou ve stávajících kolejích zachovány osové vzdálenosti kolejí pod hodnotu 4,75 m avšak minimálně 4,50 m (mezi kolejemi č. 6-8, 8-10 a 10-12). Zhlaví jsou navržena tak, aby bylo možné při následné rekonstrukci dotčených kolejí jejich osové vzdálenosti upravit.

Zvýšení rychlosti ve stanici se předpokládá na rychlost 60 km/h v kolejích č.1 a 3 (až po úroveň centrálního přechodu) a 50 km /h až po konec úprav ve směru na Jeseník a po výhybku č.4 ve směru na Staré Město (dále je stávající rychlost 50km/h).

Zvýšení rychlosti ve stanici se předpokládá na rychlost 60 km/h (až po úroveň přechodu pro pěší) a 50 km /h až po konec úprav ve směru na Jeseník a po výhybku č.4 ve směru na Staré Město.

- **Nástupiště**

Předmětem úpravy stavebního objektu nástupiště bude prioritně výstavba nového poloostrovního nástupiště č.2, dále pak lokální úprava stávajícího nástupiště č.I u VB s ohledem na novou polohu návěstidla a demolice stávajících nástupišť a části přechodu v koleji č.2. Délka nástupních hran poloostrovního nástupiště: kolej č. 1 - směr Bludov dl. 80 m kolej č. 1 - směr Jeseník dl. 130 m - kolej č. 4 dl. 238 m. Konstrukčně je nástupiště navrženo jako poloostrovní nástupiště typu L bez konzolových desek – označení nástupištní hrany H130 - s použitím nástupištních prefabrikátů s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou náslapnou plochou šířky 250 mm. Plocha nástupiště u nástupištní hrany je navržena z velkoplošných dlažebních desek s integrovanou vodící linií s funkcí varovného pásu a ostatní plocha ze zámkové dlažby. Přístup k nástupišti je veden přes centrální přechod a dále po přístupovém chodníku podél výpravní budovy.

- **Železniční přejezd**

V oblasti přejezdu 70,623 /P4261/ bude provedena kompletní rekonstrukce železničního spodku a svršku. Navrhovaná přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými betonovými zídkami. Šířka přejezdu bude délky 6,0 m. Úhel křížení tratě s komunikací bude 70°.

Stávající přechod pro pěší v evid. km 0,502 bude demontován z důvodu rekonstrukce kolejového roštu a do jeho místa bude vložena nová přechodová konstrukce. Tento

přechod bude tvořen celopryžovými panely o celkové šířce 1,8m uzavřenými závěrnými zídkami. Úhel křížení tratě s komunikací bude 90°.

- Mosty, propustky a zdi

Ve stavbě bude rekonstruován 1 železniční most (km 69,725) a 1 železniční most – podchod (69,743). V rámci stavby železničních mostů budou upraveny nosné konstrukce, spodní stavby, budou nadbetonovány římsy a osazeno nové zábradlí. Bude provedena nová hydroizolace. Prostorové uspořádání pod mosty zůstává beze změny.

Dále bude rekonstruován 1 propustek (km 70,519), další 4 budou kompletně odstraněny (km 69,783; 69,985; 70,479). Rekonstruovaný propustek bude z důvodu změny kolejového řešení v novém stavu přestavěn na DN 400 mm pod kolejí č. 1a a DN 600 pod kolejí č. 4a.

- Kabelovody, kolektory

V rámci stavby bude proveden nový kabelovod v prostoru podél výpravní budovy, který vzájemně propojí místnosti s novým technologickým zařízením - dopravní kancelář, sdělovací místnost, rozvodnu NN a stavědlovou ústřednu. Trasa této části kabelovou je navržena ve zpevněné ploše pod zastřešením nástupiště u výpravní budovy. Dále je kabelovod navržen v příčném směru pod kolejištěm a pod přístupovým chodníkem u výpravní budovy. Celková délka kabelovodu je 140,2 m a osazeno bude 7 kabelových komor.

Pozemní stavební objekty

Ve výpravní budově budou provedeny stavební práce, nutné pro umístění nového technologického sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Stavědlová ústředna, místnost s kabelovými závěry a místnost pro diagnostiku jsou situovány do volných prostor bývalé restaurace a prodejny. Dopravní kancelář zůstane v původní místnosti. Nové sdělovací zařízení bude umístěno, jak do stávající sdělovací místnosti vedle dopravní kanceláře, tak do nové sdělovací místnosti, která bude situována za Dk. Zde je nově navrženo i soc. zázemí pro pokladní a chodba, která umožní přístup od severního schodiště do pokladny a do sdělovací místnosti SŽDC. Sociální zázemí pro výpravčí je navrženo do části stávající dopravní kanceláře. Požadovaná místnost s rozvaděči NN je umístěna do části stávající denní místnosti pro výpravčí, nový vstup do rozvodny NN bude z plochy pod přístřeškem u výpravní budovy. Místnosti s technologiemi SŽDC budou zabezpečeny proti nepovolenému vniknutí.

Pro zajištění napájení nových technologických zařízení stanice bude vedle provozní budovy SEE u stavědla č.1. osazena trafostanice kioskového o půdorysných rozměrech 3,18 m x 6,78 m a výšce hřebenu 3,9 m nad terénem

Z důvodu posunu koleje č.5 v rámci nového kolejového řešení bude nutno vybudovat novou opěrnou žed' nákladové rampy v odsunuté poloze. Účinná délka nové hrany nákladové rampy bude 60 m.

Součástí pozemních stavebních objektů je i osazení mobiliáře a orientačního systému na novém nástupišti. Předpokládá se osazení 4 ks laviček, 2ks odpadkových košů, 2ks beden na posypový materiál a 2ks informačních vitrín.

Demolice staveb č.1 a č.2 je vynucena jejich kolizí s novým kabelovým řešením, kabelovými trasami a stínění osvětlovacím věžím.

Trakční a energetická zařízení

- Ohřev výměn (elektrický - EO V, plynový - PO V)

Ve stanici bude kompletně demontováno stávající EO V. Bude nahrazeno novým systémem EO V. Na každém zhlaví bude umístěn jeden rozvaděč REOV1 a REOV2. Rozvaděč REOV3 bude umístěn u výhybek na býv. odb. Morava. EO V bude ovládáno primárně automatikou s možností dálkového dohledu a ovládání z Dk v žst. Hanušovice a EO Šumperk.

- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Osvětlení prostor stanice bude primárně řešeno z osvětlovacích věží s doplněním 12ti metrovými sklopnými stožáry.

Prostory určené k osvětlení byly určeny na základě projednání podoby „Protokolu o určení osvětlenosti dráhy“ dle směrnice SŽDC E11. Do systému osvětlení stanice bude začleněno i osvětlení bývalé odb. Morava. Osvětlení bude ovládáno automatikou, obsluhou z Dk v žst. Hanušovice. Konfigurace nastavení řídicích jednotek rozvaděčů osvětlení bude umožněna přímo v rozvaděči osvětlení či dálkově z EO Šumperk. Součástí objektu budou nové zásuvkové stojany pro předtápění lokomotiv.

- Vnější uzemnění

Pro nově vybudovanou trafostanici vn 22/0,4kV bude vybudováno nové uzemnění.

Z důvodu osazení nové technologie do prostor výpravní budovy bude nutno vybudovat novou zemnicí soustavu budovy. Nové uzemnění bude vybudováno uzemňovacím páskem FeZn 30x4mm a zemnicí tyče budou uloženy podél nového objektu.

A.2.e Dotčené území stavbou

A.2.e.1 Charakteristika území z geologického hlediska

KLIMATICKÉ POMĚRY

Z klimatického hlediska náleží zájmové území dle Quittovi klasifikace do chladné oblasti (CH6). Léto je krátké, mírně chladné a vlhké. Zimy jsou velmi dlouhé, mírně chladné, vlhké s dlouhým trváním sněhové pokrývky. Jaro a podzim bývá chladný až mírně chladný.

Průměrná roční teplota vzduchu dosahuje 6-7 oC, přičemž v zimních měsících se pohybuje v rozmezí hodnot -2 oC až -3 oC, v letních pak 14 oC až 15 oC. Počet dní se sněhovou pokrývkou se pohybuje v rozmezí 120-140 dní (charakteristiky Quittovi klasifikace). Roční průměrný úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 800-1000 mm. V dané oblasti lze uvažovat s charakteristickou hodnotou mrazového indexu $I_{mn} = 500-600 [^{\circ}\text{C den}]$.

GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA

Geologicky se širší okolí zájmového území nachází v sileziku, v keprnické jednotce. Údolím řeky Moravy od Olšan severním směrem prochází geologické rozhraní mezi keprnickou skupinou na východě a skupinou Branné na západě. Geologická stavba je určena průběhem geologických jednotek a jednotlivých horninových pruhů. Stavba je rozčleněna řadou významných zlomů na kry různé výškové úrovně.

Předkvartérní podklad

Předkvartérní podklad je v zájmovém území budován převážně fylity vnějšího obalu keprnické jednotky (skupina Branné) devonského stáří. V širším okolí pak

kataklastickými jemně zrnitými leukokratickými ortorulami keprnické klenby a biotitickými pararulami staroměstského krystalinika.

Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je v zájmovém území budován fluviálními sedimenty řeky Moravy a jejich přítoků, charakteru štěrků, písků, náplavových jílov a hlín. Deluviální sedimenty jsou zastoupeny především štěrkovitými jíly s úlomky podložních hornin.

Antropogenní uloženiny jsou tvořeny převážně místními materiály, které byly zabudovány do konstrukcí zemních těles a dále heterogenními navážkami terénních úprav a zeminami zásypů inženýrských sítí.

Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036 (která ukončila platnost 1.4.2010), nepatří zájmové území do seismických oblastí, není tedy potřeba uvažovat účinky zemětřesení. Ve smyslu ČSN EN 1998-1, tabulka 3.1 - Typy základových půd, lze zjištěné základové poměry, resp. půdy, charakterizovat typem A ($v_{s,30} = >800\text{m/s}$).

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, spadá zájmové území do oblasti s referenčním zrychlením a_{gR} v rozmezí 0,06 - 0,08 g.

Radonový index

Zájmová lokalita se nachází v území s převažujícím radonovým indexem 2. - střední radonové riziko.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska hydrogeologického rájónování spadá předmětná oblast do rájónu 161 Fluviální sedimenty v povodí Moravy (Michlíček a kol., 1986). Kvartérní sedimenty pokrývají rozsáhlé území v okolí řeky Moravy. V údolní nivě jsou zastoupeny převážně štěrkopisky. V jejich nadloží se nacházejí povodňové hlíny.

Propustnost průlinového kolektoru odpovídá dle literatury hodnotám koeficientu filtrace k_f řádu 10^{-4} - 10^{-6} m.s⁻¹, průměrné hodnoty koeficientu průtočnosti kolísají kolem hodnoty $T = x \cdot 10^{-3}$ m.s⁻¹. Chemismus podzemních vod rájónu je charakterizován naprostou převahou kalcium hydrogenuhličitanového typu. Celková mineralizace podzemních vod kolísá většinou v rozmezí 70-280 mg.l⁻¹.

A.2.e.2 Charakteristika území z hlediska vztahu k životnímu prostředí

Nemovité kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde **nejsou evidovány** městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V okolí stavebního záměru se nachází několik nemovitých kulturních památek. Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), se v blízkosti stavebního záměru **nevyskytují** a nebudou realizací stavebního záměru dotčena.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Poláchovy stráně a Výří skály, která se nachází cca 120 m severně od trati v úseku Hanušovice – Jindřichov (místo pokládky kabelů), od samotné žst. je lokalita vzdálena cca 1 km.

Přírodní parky

Přírodní parky jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, zřizovány pro ochranu dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty. V místě ani blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru **přírodní park vyhlášen není**.

Lokality sítě Natura 2000

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je v ČR síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

V lokalitě stavebního záměru se nachází ptačí oblast Králícký Sněžník (kód CZ0711016), která **kříží** stavební záměr v km 0,3 – 3,1 a dále je její hranice vedena podél žel. trati v úseku Bludov – Hanušovice a dále v úseku Hanušovice – Vlaské.

V blízkosti stavebního záměru se dále nachází evropsky významná lokalita (EVL) Hadce a bučiny u Raškova (kód CZ0714084), která se **nachází cca 150 m** západně od trati a je vymezena v oblasti Hanušovické vrchoviny podél trati v úseku Raškov – Hanušovice.

Záplavové území

Zájmová lokalita **zasahuje** do záplavového území řeky Moravy a řeky Branné při průtoku Q100 (zdroj: www.heis.cz). Zásah stavby do záplavového území při průtoku stoleté vody nebo dotčení hranice zátopového území je uvedeno Povodňovém plánu stavby projektová část F.6.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory

Posuzovaná trasa železnice **neprochází** žádným dobývacím prostorem těženým či netěženým, neprochází ani přes chráněná ložisková území, plochy vymezených ložisek, prognózních zdrojů atd.

VKP (významné krajinné prvky)

Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy.

Významným krajinným prvkem, který lze v souvislosti s posuzováním tohoto stavebního záměru zmínit, jsou **vodní toky**, které stavba **kříží** (viz tabulka v kapitole B.1.3 Souhrnné technické zprávy) a jejich nivy. Lesní porosty lemují prakticky celou část posuzovaného záměru – mezi Hanušovicemi a Jindřichovem a dále lokalitou Vlaské. V souvislosti s plánovaným záměrem se nepředpokládá zásah do lesních porostů.

V lokalitě předmětné stavby se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky podle § 6, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

A.2.f Požadavky na realizaci

Obecné podmínky na realizaci stavby jsou dány legislativou ČR, technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami, smluvními vztahy apod. Níže jsou uvedeny zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací vyplývající z projednání dokumentace stavby. Mimo uvedené souhrnné podmínky na stavbu musí být plněny všechny zvláštní podmínky definované v dokumentacích jednotlivých SO a PS.

Požadavky vyplývající z územního rozhodnutí:

- 1) Při hloubení rýhy a jam je nezbytné na zemědělské půdě uložit ornici odděleně od ostatních vrstev půdy, aby po zahrnutí výkopu s jeho zhutněním mohlo být provedeno zpětné zahumusování celé dotčené plochy. Přebytek podorniční vrstvy půdy musí být odvezen a rozprostřen zásadně na nezemědělské půdě.
- 2) Na pozemcích s vybudovaným drenážním systémem je nutno situovat rozvody tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při případném porušení drenážního systému je nutno jeho opravu nebo přeložku zadat odborné organizaci, aby toto zařízení nadále plnilo svoji funkci.
- 3) Při realizaci stavby dodrží investor stavby základní povinnosti při ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, které jsou uvedeny v § 13, zákona č. 289/1995 Sb. lesní zákona.
- 4) Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skladováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.
- 5) Před zahájením výstavby investor projedná s vlastníky nebo správci dotčených lesních pozemků podmínky lesní dopravy v místech, kde se předpokládá střet mezi stavbou a přístupovými cestami do lesních porostů (především cestami, které slouží k odvozu dřeva), aby nedošlo k omezení oprávněných zájmů vlastníků nebo správců lesa na řádném hospodaření v lese.
- 6) Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Šumperk (Temenická 52, Šumperk. Zdeněk Večerka tel. 725130134, provozsumperk@pmo.cz) bude minimálně v týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací.
- 7) Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona.
- 8) V blízkosti vodních toků a v záplavovém území vodních toků Morava a Branná nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.
- 9) Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry.
- 10) Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Požadavky vyplývající z projednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení v rámci přípravy dokumentace pro stavební povolení:

- Město Hanušovice

- Pro staveništní dopravu ulici Školní využívat minimálně a jen v nejkrajnějších případech. Přednostně využívat ulici Dukelská a Hlavní.
- V souladu s rozhodnutím č.j. MUHA 5518/2015/ŽP bude realizována náhradní výsadba 2ks stromů Sorbus Aucuparia Cardinal Roayal na pozemku 2196/5 podél zdi panelového domu č.p. 494 po dohodě s vlastníkem pozemku (tj. městem Hanušovice). Vlastník pozemku dal souhlas k výsadbě dřevin. Výsadbová péče bude probíhat po dobu 3 let.
- Dále viz vyjádření.
- Městský úřad Šumperk
 - Kácení bude prováděno v době vegetačního klidu a je nutno zajistit ochranu ptáků
 - Pro realizaci stavby bude zajištěn biologický dozor odborně způsobilou osobou
 - Při realizaci stavby dodrží investor stavby základní povinnosti při ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, které jsou uvedeny v par. 13 lesního zákona
 - Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skládkováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.
 - Před zahájením výstavby investor/zhotovitel projedná s vlastníky nebo správci dotčených lesních pozemků podmínky lesní dopravy, kde se předpokládá střet mezi stavbou.
 - Dále viz vyjádření MUSP 65820/2015, MUSP 27468/2017/S-34 , MUSP 32667/2014
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.
 - Před zahájením stavby je nutné požádat o vytyčení sítí ve správě Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.
 - Před zahájením stavebních prací a před záhozem (dotčených částí ochranného pásma sítě) je nutné kontaktovat vedoucího provozu Hanušovice
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje
 - Ke kontrolní prohlídce prováděné za účelem vydání kolaudačního souhlasu s užíváním budou předloženy příslušné doklady prokazující splnění požadovaných vlastností výrobků resp. konstrukcí, požárně bezpečnostních zařízení a věcných prostředků požární ochrany – tj. prohlášení o shodě vč. Certifikátů, revizní zprávy, doklady o provozuschopnosti apod., a prohlášení zhotovitele (firmy oprávněné k dané činnosti, osoby odpovědné za provedení stavby) o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací a požárně bezpečnostním řešením, včetně dokladu vystaveného výrobcem nebo jím pověřenou osobou o oprávnění k montáži, provádění funkčních zkoušek, kontrole provozuschopnosti, apod.
- Povodí Moravy s.p.
 - Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území
 - Během výstavby nesmí dojít k dotčení a znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečným vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, stavební odpad nebudou volně skladovány v záplavovém území v blízkosti vodního toku

- Přímému správci VT, tj. Pvodí Moravy, s.p., provoz Šumperk (Temenická 52, Šumperk, Zdeněk Večerka, tel. 725130134, provozsumperk@pmo.cz) bude min. v týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací.
- Dále viz vyjádření PM038164/2015-203/Fi
- Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
 - Před zahájením a po dokončení stavby bude provedena pasportizace (zdokumentování) stávajícího stavu komunikací
 - Po ukončení provozu na základě pasportizace provede stavebník na vlastní náklady případné opravy poškozených úseků
 - Dále viz vyjádření SSOK – ŠU 7010/2015ME
- ČD a.s., Regionální správa majetku Olomouc
 - Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. V průběhu stavby musí být výkopy řádně označeny takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému pádu kolemjdoucích osob do příkopu. Přebytný materiál musí být po ukončení stavby odvezen, případný výzisk materiálu řešen se zástupcem RSM Olomouc. Jakékoliv poškození majetku ve správě ČD, a.s., RSM Olomouc musí být na náklady investora napraveno.
 - Před zahájením prací předá vedoucí provozu infrastruktury RSM Olomouc staveniště, vedoucí provozu bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě kontaktní osoba – Ivan Lučan (tel. 972 741 814, mob. 725 554 617)
 - V případě, že se nepodaří dohodnout úpravu stanoviska UMVŽST (změnu hranice dělení pozemku) a stavba se dotkne části pozemků, které zůstávají ve vlastnictví ČD, a.s. a jedná se o investiční činnost SŽDC, s.o., nevztahuje se na tuto akci „Dohoda o nezřizování věčných břemen“ mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. a stavebník do 90 dnů po kolaudaci stavby musí požádat o uzavření smlouvy o zřízení věčných břemen na zařízení, kde se tato zřizují a současně předloží vypracovaný geometrický plán na zřízení věčných břemen. Kontaktní osoba – Ing. Jiří Tomek (tel. 972 741 832, mob. 602 571 913).

Mimo výše uvedené podmínky musí být plněny všechny podmínky definované pro realizaci stavby dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení dle dokladové části projektu (část. H.7 a H.8).

A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.a Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 02-28-01	Žst. Hanušovice, staniční zabezpečovací zařízení
	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 01-28-01	t.ú. Bohdíkov – Hanušovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 03-28-01	t.ú. Hanušovice – Jindřichov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	Místní kabelizace
PS 02-14-01	Žst. Hanušovice, místní kabelizace
	Rozhlasové zařízení
PS 02-14-06	Žst. Hanušovice, rozhlas pro cestující
	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 02-14-03	Žst. Hanušovice, sdělovací zařízení
PS 02-14-11	Žst. Hanušovice, příprava pro DOZ
	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)
PS 02-14-04	Žst. Hanušovice, ASHS
PS 02-14-05	Žst. Hanušovice, EZS
	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 02-14-02	Žst. Hanušovice, úprava dálkové kabelizace
	Informační systém pro cestující
PS 02-14-07	Žst. Hanušovice, informační zařízení
PS 02-14-08	Žst. Hanušovice, kamerový systém
	Traťové rádiové spojení
PS 02-14-09	Žst. Hanušovice, úprava MRS
PS 02-14-10	Žst. Hanušovice, úprava TRS
	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 02-05-01	Žst. Hanušovice, DDTS ŽDC
	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 02-13-01	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV
PS 02-13-01.1	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část SŽDC
PS 02-13-01.2	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část ČEZ
PS 02-13-01.3	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - přeložky kabelů nn - ČEZ
	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 02-07-01	Žst. Hanušovice, úprava rozvodny nn

	STAVEBNÍ ČÁST
	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
	Železniční svršek a spodek
SO 02-16-01	Žst. Hanušovice, železniční spodek
SO 02-16-03	Žst. Hanušovice, propojení žlabů u zárubních zdí
SO 02-17-01	Žst. Hanušovice, železniční svršek
SO 02-17-02	Žst. Hanušovice, výstroj tratě

SO 10-30-01	Kácení zeleně a náhradní výsadba
	Nástupiště
SO 02-16-02	Žst. Hanušovice, nástupiště
	Železniční přejezdy
SO 01-17-03	Žst. Hanušovice, železniční přejezd v km 70,623
	Mosty, propustky a zdi
SO 01-19-01	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, most v km 69,725
SO 02-19-01	Žst. Hanušovice, most v km 69,743
SO 02-19-02	Žst. Hanušovice, propustky v km 69,783 - zrušení
SO 02-19-03	Žst. Hanušovice, propustek v km 69,985 - zrušení
SO 02-19-04	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,479 - zrušení
SO 02-19-05	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,519
SO 02-19-06	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,186 až 70,333
SO 02-19-07	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,424 až 70,616
	Kabelovody, kolektory
SO 02-15-01	Žst. Hanušovice, kabelovod
	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
SO 02-15-02	Žst. Hanušovice, stavební úpravy ve výpravní budově
SO 02-15-03	Žst. Hanušovice, objekt trafostanice
SO 02-15-04	Žst. Hanušovice, úprava boční rampy
SO 02-15-05	Žst. Hanušovice, mobiliář
SO 02-15-06	Žst. Hanušovice, orientační systém
SO 02-15-07	Žst. Hanušovice, demolice
	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
	Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)
SO 02-06-01	Žst. Hanušovice, EO
	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-06-02	Žst. Hanušovice, rekonstrukce venkovního osvětlení
SO 02-06-03	Žst. Hanušovice, osvětlení nástupiště
SO 02-06-04	Žst. Hanušovice, úprava rozvodů nn
SO 02-06-05	Žst. Hanušovice, přeložky rozvodů nn
	Vnější uzemnění
SO 02-06-06	Žst. Hanušovice, uzemnění TS 22/0,4 kV
SO 02-06-07	Žst. Hanušovice, uzemnění výpravní budovy

A.3.b Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

A.3.c Zadávací dokumentace

- Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ včetně příloh, zejména:
Obchodní podmínky zhotovení projektu – OP/P/03/14
Všeobecné technické podmínky projektu stavby – VTP/P/01/14
Zvláštní technické podmínky – pro stavbu „Rekonstrukce žst. Hanušovice“
- Přehled podkladů zajištěných zpracovatelem projektu

Rastrové formáty map velkých měřítek

Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků

Územní plán

Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí

- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
 - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení*
 - ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi*
 - ✓ *Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění*

- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
 - ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
 - ✓ Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
 - ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
 - ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
 - ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
 - ✓ Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
 - Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
 - ✓ Směrnicemi SŽDC č. 16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
 - ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

- ✓ *Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.*
- ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)*
- ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).*

A.3.d Přípravná dokumentace

- *Schválená přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“, ISPOROFOND 571 372 0006, 2014*

A.3.e Posuzovací a schvalovací protokol stavby

- *Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“, č.j. 7568/2014 – SSV – U1/Bař*
- *Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“, č.j. 52288/ 2014 – O6*

A.3.f EIA

- *Závěr zjišťovacího řízení na záměr „Rekonstrukce žst. Hanušovice“, č.j. KUOK 21071/2014, Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství,*

A.3.g Rozhodnutí o umístění stavby

- *Územní rozhodnutí, rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“, č.j. MUHA 3912/2014, Spis. Zn. Výst./414/2014/Šm, Městský úřad Hanušovice, Odbor výstavby*

A.3.h Provedené průzkumy

- *Akustická studie, Ecological Consulting a.s., 2015*
- *Podrobný biologický průzkum území stavby, Ecological Consulting a.s., 2015*
- *Doplňkový geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 2015*
 - *doplnění geotechnického průzkumu pražcového podloží*
 - *doplnění stavebnětechnického průzkumu a geotech.průzkumu pro inž.objekty*
 - *doplnění stavebnětechnického průzkumu pozemních objektů*
 - *průzkum orientačního znečištění kol. lože*
 - *hydrogeologický průzkum*
 - *návrh konstrukce pražcového podloží*
- *Doplňkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby, Ing. Jan Smetana, 2015*
- *Měření specifického odporu půdy drážního tělesa, GeoTec-GS, a.s., 2015*
- *Předkategorizace železničního svršku, SŽDC OŘ Olomouc, a.s., 2015*

A.3.i Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

V rámci inženýrské činnosti k projektu byla zajištěna vyjádření potenciálních správců působících v zájmové oblasti stavby. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.

Přesnost údajů o polohách sítí je dána postoupenými podklady od jednotlivých správců/majitelů těchto sítí. Některé podklady byly projektantovi předány v digitální podobě a to včetně polohy v souřadnicích, jiné pouze v orientační podobě se zákresem např. v katastrální mapě či situaci. Poloha skrytých sítí je proto v situačních zákresech pouze orientační a informativní.

Před zahájením stavebních prací je třeba, aby zhotovitel stavby požádal správce inž. sítí o vytyčení polohy. Práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, za jeho účasti a podle jeho pokynů vyplývajících z vyjádření – viz dokladová část H.8.

A.3.j Geodetické a mapové podklady

❖ Účelová mapa

Základním podkladem pro zpracování projektu stavby je zájmový úsek účelové mapy, vyhotovené pro přípravnou dokumentaci stavby „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“ (SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc, 9/2013). Účelová mapa je zpracována jako 3D digitální účelová mapa v přesnosti pro práce na železniční dopravní cestě.

Tato účelová mapa byla zaktualizována, doplněna a rozšířena o dosud nezaměřené úseky (Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář, Kroměříž). Jednalo se zejména o

- aktualizaci prostoru vlastní žst. Hanušovice na základě zaměření skutečného provedení realizované stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“ (GPH s.r.o., 9/2013)
- rozšíření zaměření zájmového prostoru vlastní žst. Hanušovice o dosud nezaměřené prostory
- nové zaměření dosud nezaměřených úseků tratí od vlastní žst. Hanušovice po bývalou odbočku Morava (úsek mezi výhybkou č. 1 a 3 dnešní žst. Hanušovice) a dále po km 73,7 směr Lichkov a po km 3,0 směr Staré Město pod Sněžníkem

Účelová mapa byla zaměřena z platného železničního bodového pole.

❖ Katastrální mapa

Pro zpracování projektu stavby byly použity platné aktuální katastrální mapy

- katastrální mapy digitalizované (KMD) v katastrálních územích Kopřivná, Hynčice nad Moravou, Žleb, Vlaské, Pleče
- analogové katastrální mapy (ve formě rastrů) v katastrálních územích Hanušovice, Pusté Žibřidovice

a další údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. Na jejich základě byla zpracována účelová katastrální mapa, v níž byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky (pozemky ve vlastnictví ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s.).

V k.ú. Hanušovice v době zpracování projektu stavby probíhala digitalizace katastrální mapy, s předpokládaným dokončením v 12/2015. Průběh digitalizace katastrální mapy byl průběžně konzultován s jejím zpracovatelem (Katastrální úřad pro Olomoucký kraj). Po vyhlášení platnosti nové katastrální mapy digitalizované (KMD) bude nutno prověřit soulad již dokončeného projektu stavby s novou katastrální mapou.

❖ Vytyčovací síť

Jako vytyčovací síť bude použito platné železniční bodové pole. Geodetické údaje o železničním bodovém poli byly získány od jeho správce (SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc). V rámci stavby bude vytyčovací síť doplněna a body zničené stavbou nahrazeny body novými.

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.a Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Krnov – Olomouc hl.n. a Hanušovice – Lichkov je prováděno dle předpisu SŽDC D1, na trati Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem je prováděno dle předpisu SŽDC D3.

Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy:

směr Hanušovice – Bludov:

- 5 rychlíků, 3 spěšné vlaky, 15 osobních vlaků, 2 manipulační vlaky, tj. celkem 25 vlaků

směr Bludov – Hanušovice:

- 4 rychlíků, 5 spěšné vlaky, 15 osobních vlaků, 2 manipulační vlaky, tj. celkem 26 vlaků

směr Hanušovice – Jindřichov na Moravě:

- 5 rychlíků, 3 spěšné vlaky, 7 osobních vlaků, 3 manipulační vlaky, tj. celkem 18 vlaků

směr Jindřichov na Moravě – Hanušovice:

- 4 rychlíků, 4 spěšné vlaky, 7 osobních vlaků, 3 manipulační vlaky, tj. celkem 18 vlaků

směr Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem:

- 16 osobních vlaků, 1 manipulační vlak, tj. celkem 17 vlaků

směr Staré Město pod Sněžníkem – Hanušovice:

- 15 osobních vlaků, 1 manipulační vlak, tj. celkem 16 vlaků

směr Hanušovice – Lichkov:

- 4 osobní vlaky

směr Lichkov – Hanušovice:

- 4 osobní vlaky

Vlečka Pivovar HOLBA a.s. zaústíje do koleje č. 14 výhybkou č. 22, je zajištěna výkolejkou PVk1.

Vlečka SLEZAN Frýdek-Místek a.s., závod 05 Hanušovice odbočuje výhybkou č. M1 z koleje č. 103, je zajištěna výkolejkou MVk1.

Zabezpečovací zařízení (SZZ, TZZ, PZZ)

Stávající stav SZZ + PZZ:

- Žst. Hanušovice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) se dvěma závislými stavědly, elektromotorickými přestavíky a světelnými návěstidly, bez kontroly volnosti kolejových úseků. Pro vybavení vlakových cest jsou využívány izolované kolejnice. V obvodu stanice se nachází deset úrovnňových křížení s pozemními komunikacemi, pět z nich je v současnosti vybaveno přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením (PZS).
- Km 69,496 P4259, a km 69,558 P4260, místní komunikace (přechody pro pěší), zabezpečeny výstražnými kříži.
- Km 0,502 P4209, a km 1,307 P4265, místní komunikace (přechody pro pěší), zabezpečeny výstražnými kříži, podle rozhodnutí DÚ o zabezpečení lze tyto provozovat s výstražnými kříži za předpokladu zachování rychlosti přes přejezd.
- Km 0,734 P4210, místní komunikace, zabezpečen PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2, typ BUES 2000 (nezavedené zařízení), technologie umístěna ve společném domku s P4211.
- Km 0,809 P4211, silnice II/446, zabezpečen PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2, typ BUES 2000 (nezavedené zařízení), technologie umístěna ve společném domku s P4210. Pro přejezd bylo vydáno platné rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. Úprava PZS dle tohoto rozhodnutí bude v předstihu provedena v související stavbě.
- Km 1,007 P4262, silnice II/369, zabezpečen PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2, typ AŽD 71.
- Km 1,163 P4263, účelová komunikace, zabezpečen výstražnými kříži. Pro přejezd bylo vydáno platné rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu.
- Km 70,623 P4261, a km 71,018 P4145, účelové komunikace, zabezpečeny PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed.2, typu PZZ-RE

Stávající stav TZZ:

V traťovém úseku Hanušovice – Bohdíkov je ve stávajícím stavu v činnosti zastaralé traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) typu reléový poloautoblok RPB71; v úseku se nachází v km 68,238 úrovnňové křížení s místní komunikací, zabezpečené PZS 3SBI typu AŽD71. V související stavbě Revitalizace trati Bludov – Jeseník již bude vybudováno nové TZZ typu automatické hradlo (AH), s novým PZS.

V traťovém úseku Jindřichov na Moravě - Hanušovice je ve stávajícím stavu v činnosti TZZ typu AH83, bez návěstního bodu. V úseku se nachází tři PZS 3SBI s jednopasovými kolejovými obvody 50Hz, které jsou využity i pro účely TZZ. V související stavbě dojde v předstihu k opravě PZS km 4,806.

Sdělovací zařízení

Stávající dálkový kabel DK38a je veden podél tratě z Bludova do žst. Hanušovice a je ukončen ve sdělovací místnosti budovy sociálky. Z budovy sociálky je veden na Jeseník stávající traťový kabel.

V žst. Hanušovice je stávající sdělovací zařízení soustředěno ve výpravní budově ve sdělovací místnosti za dopravní kanceláří, kde jsou umístěny hlavní hodiny s přijímačem DCF signálu, je zde ukončení místních kabelů a vnitřní kabelizace. V samostatné místnosti skladu vedle vestibulu je umístěna datová skříň 27U se zapojovačem typu Alfa Inoma a rozhlasovým zařízením typu RRÚ a výkonovým zesilovačem včetně náhradního napájení a baterií. Další sdělovací zařízení je soustředěno v budově sociálky ve sdělovací místnosti, kde je umístěna telefonní ústředna UE 201, přenosové zařízení typu Z12 a PGS.

Stávající rozhlasové zařízení je tvořeno rozhlasovou ústřednou typu RRÚ a výkonovým zesilovačem umístěným v datové skříni 27U v místnosti skladu vedle vestibulu. Reprodukory jsou umístěny pod přístřeškem u výpravní budovy.

Stávající zařízení TRS je umístěno na stěně sousedící s dopravní kanceláří (v denní místnosti výpravčích). Stávající záznamové zařízení REDAT se nachází v dopravní kanceláři v samostatně oddělené části. Zařízení MRS je umístěno v dopravní kanceláři.

Kolejový svršek a spodek

Železniční spodek:

Železniční stanice Hanušovice je umístěna v odřezu svahu a zemní těleso je z podstatné části tvořeno navážkami. Mocnost šterkového lože dosahuje průměrně 0,40m (báze v úrovni cca 0,60m pod temeno kolejnice), šterkové lože je svrchu čisté, níže zcela zanesené hlinitým pískem a drtí. Zemní pláň, tvoří jemnozrnné zeminy tuhé konzistence, vodní režim lze s ohledem na konzistenci zemin v zemní pláni hodnotit jako nepříznivý.

Při rekonstrukci koleje č. 4 došlo k propadu koleje a odhalení původní odvodňovací štolky. V „Archívu ČD“ v Olomouci byl nalezen výkres původního lokomotivního depa, situovaného za současnou vlečkovou kolejí Pivovar Holba a.s., z něhož je patrné vedení odvodňovacích kanálů. V dokumentaci je uveden průřez štolky 0,75 x 1,0m, podle fotodokumentace pořízené pracovníky SŽDC tvoří strop štolky kamenné desky.

Odvodnění železničního spodku je funkční pouze částečně a využívá původní systém trativodů a příčných svodů a propustků pod kolejištěm. Původní odvodňovací systém není zmapován. Nové odvodnění systémem trativodů, provedeno v rámci rekonstrukce kolejí č. 1 a 3, je svodným potrubím zaústěno do stávajícího příkopu.

Železniční svršek:

Železniční stanice Hanušovice je přípojnou stanicí, ležící na jednokolejné celostátní trati Krnov – Olomouc. Do stanice jsou zaústěny vedlejší (přípojně trati) trať Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem a trať do Dolní Lipky a Lichkova, kde je zaveden provoz jen o svátcích, sobotách a nedělích. Stávající rychlost ve stanici je 40 km/h. Do obvodu stanice je zahrnuta i bývalá odbočka Morava, tj. stávající výhybky č. 1 a 2.

V roce 2013 proběhla ve stanici rekonstrukce kolejí č. 1 a 3 (mimo zhlaví).

Materiál žel. svršku je v hlavní koleji č. 1 a dopravních kolejích č. 3 a č. 2 tvaru R65 na betonových pražcích a v ostáních dopravních kolejích tvaru S49 případně T na pražcích betonových a dřevěných.

Jednotlivá zhlaví stanice jsou tvořena výhybkami poměrovými i stupňovými. Jedná se o výhybky s přímým navázáním výměnové části na srdcovkovou část výhybky předchozí, tvarů S 49, T a A. Směrově je stanice vedena v přímé, avšak základními omezujícími prvky jsou navazující směrové oblouky o malých poloměrech R=190 m a R=262 m (směr Jeseník a Staré Město) a bezprostředně navazující mostní objekty v evidenčních km 69,664, km 69,725 a km 69,743 (směr Bludov). Trať generelně stoupá ve směru staničení.

Mostní a inženýrské objekty

SO 02-16-03	Žst. Hanušovice, propojení žlabů u zárubních zdí
Jedná se o propojení odvodňovacích žlabů u paty zdí SO 02-19-07 a SO 02-19-06. Propojení je provedeno ze železobetonových trub DN 600 mm a vedeno přímo pod stávající kolejí č. 8a v těsné blízkosti pražců.	
SO 01-19-01	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, most v km 69,725
Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou, spodní stavba masivní betonová, Most má tyto základní rozměry: světlost kolmá: 6,32 m, světlost šikmá 7,36 m, rozpětí: 7,25 m, volná výška: 2,80 m, šířka: 7,30 m. Most převádí železniční trať přes silnici II/369 Ruda nad Moravou – Hanušovice.	
SO 02-19-01	Žst. Hanušovice, most v km 69,743
Nosná konstrukce a spodní stavba je tvořena železobetonovým rámem: Most má tyto základní rozměry: světlost kolmá: 3,00 m, rozpětí: 3,25 m, volná výška: 3,20 m, šířka: 11,90 m. Most převádí železniční trať přes chodník - jedná se tedy o podchod pro pěší.	
SO 02-19-02	Žst. Hanušovice, propustky v km 69,783 - zrušení
Nalezený propustek: přímo pod kolejí (pod pražci) byl objeven nefunkční propustek – nosná konstrukce je z kamenné desky, spodní stavba je z cihelného zdiva. propustek má tyto základní rozměry: světlost je cca 0,50 m, teoretické rozpětí je cca 1,00 m, volná výška je cca 0,30 m, šířka propustku je cca 16,3 m. Vtok i výtok je zasypán.	
SO 02-19-03	Žst. Hanušovice, propustek v km 69,985 - zrušení
Dle evidence správce a archivní dokumentace se pod drážním tělesem nachází propustek, jehož nosná konstrukce je tvořená kamennou deskou a spodní stavba je z kamenného zdiva. Propustek by měl mít tyto základní rozměry: světlost kolmá: 0,45 m, volná výška: 0,30 m, šířka odhadnuta na cca 55,5 m. Vtok i výtok nenalezen – umístění propustku se předpokládá pod drážním násypovým tělesem.	
SO 02-19-04	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,479 - zrušení
Jedná se o trubní propustek tvořený betonovou RT rourou DN 200 mm. Základní rozměry jsou: světlost kolmá: 0,20 m, šířka odhadnuta na cca 26,4 m. Vtok nenalezen – zasypán konstrukčními vrstvami železničního spodku a svršku.	
SO 02-19-05	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,519
Jedná se o trubní propustek tvořený betonovou RT rourou DN 600 mm s těmito základními rozměry: světlost kolmá: 0,60 m, šířka 15,15 m	
SO 02-19-06	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,186 až 70,333
Svah odřezu nad kolejištěm žst. Hanušovice vykazuje nestabilitu a trhliny způsobené zvodněním svahu v jarním období a při vydatných deštích. Ve svahu již došlo k plošným sesuvům zeminy. Místy poškozená zárubní zídka pod svahem odřezu s popraskaným zdivem a vypadáním spárováním.	
SO 02-19-07	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,424 až 70,616
Konstrukce zdi je bez větších poruch, lokálně jsou uvolněné nebo vypadané zdící prvky.	

Silnoproudé rozvody a objekty

PS 02-05-01	Žst. Hanušovice, DDTS ŽDC
-------------	---------------------------

Ve stanici není vybudováno DDTS ŽDC.

PS 02-13-01	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV
-------------	-------------------------------

Napájení železniční stanice je ve stávajícím stavu provedeno z trafostanice v majetku SŽDC. Trafostanice je ve venkovním provedení na betonovém sloupu - transformátor 160 kVA. Hlavní jistič trafostanice nn 3x250A. Stávající rezervovaný příkon 119 kW.

PS 02-07-01	Žst. Hanušovice, úprava rozvodny nn
-------------	-------------------------------------

Ve stávajícím stavu zajišťuje napájení stanice jedna hlavní rozvodna NN, která je situována vedle stavědla č.1 na Jesenickém zhlaví. V rámci opravných prací SEE OŘ Olomouc „Oprava napájení žst.Hanušovice“ byla rozvodna zrekonstruována. Z rozvodny jsou napájena veškerá nařízení NN ve stanici vč. přejezdů v blízkosti stanice. Rozvodna NN obsahuje nové skříňové rozvaděče a nový záložní zdroj elektrické energie (60kVA).

SO 02-06-01	Žst. Hanušovice, EOv
-------------	----------------------

Stávající EOv se nachází na výhybkách č.1, 2, 3, 5, 9A, 9B, 13A, 13B, 16. Napájení topných tyčí je provedeno přes oddělovací transformátory. EOv je ovládáno ze stavědla č.1 – manuálně. Ze stavědla č.1 je ovládáno i EOv na odb.Morava (č.1,2). Napájení výhybek č.1 a 2 je provedeno z rozvodů odb.Morava (samostatný odběr z trafostanice lomu).

SO 02-06-02	Žst. Hanušovice, rekonstrukce venkovního osvětlení
-------------	--

Stávající osvětlení stanice je provedeno výbojkovými svítidly na stožárech JŽ. V rámci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3“ bylo osvětlení doplněno 10 ks nových sklopných stožárů 12m. Příjezdová komunikace k výpravní budově a provoznímu objektu správy tratí je osvětlena peronními stožárky. Osvětlení je napojeno a ovládáno z výpravní budovy a ze stavědel č.1 a č.2. Osvětlení na odb.Morava je provedeno 2ks stožárů JŽ, napojeno z rozvodů odb.Morava a ovládáno místně na odbočce v rozvaděči uzamykatelným spínačem. Zařízení stávajícího osvětlení stanice jsou provozuschopné avšak již na hranici své životnosti (značná koroze, snížená svítivost).

SO 02-06-03	Žst. Hanušovice, osvětlení nástupiště
-------------	---------------------------------------

Stávající osvětlení nástupiště je provedeno výbojkovými svítidly na stožárech JŽ. V rámci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3“ bylo osvětlení doplněno 10 ks nových sklopných stožárů 12m, které osvětlují jak nástupiště tak i prostory kolejíště.

SO 02-06-04	Žst. Hanušovice, úprava rozvodů nn
-------------	------------------------------------

Stávající kabelové rozvody nn stanice napájí zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky – reléová místnost, přejezdové zařízení PZZ km 70,623, km 71,018, km 0,809, km 1,007, výpravní budovu, sociální budovu (majetek - České dráhy, a.s., RSM Olomouc), bytový dům č.196, technologický objekt správy tratí, stavědlo č. 1, stavědlo č. 2, zásuvkové pilíře (ZS1, ZS2, ZS3) a pilíř pro předtápění lokomotiv ZS1D (DKV Olomouc). Součástí rozvodů nn jsou i 2 hlavní napájecí kabely rozvodny nn – přívod ze stávající trafostanice.

SO 02-06-05	Žst. Hanušovice, přeložky rozvodů nn
-------------	--------------------------------------

Stávající kabelové rozvody nn stanice napájí zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky – reléová místnost, přejezdové zařízení PZZ km 70,623, km 71,018, km 0,809, km 1,007, výpravní budovu, sociální budovu (majetek - České dráhy, a.s., RSM Olomouc), bytový dům č.196, technologický objekt správy tratí, stavědlo č. 1, stavědlo č. 2, zásuvkové pilíře

(ZS1, ZS2, ZS3) a pilíř pro předtápění lokomotiv ZS1D (DKV Olomouc). Součástí rozvodů nn jsou i 2 hlavní napájecí kabely rozvodny nn – přívod z trafostanice.

SO 02-06-06	Žst. Hanušovice, uzemnění TS 22/0,4 kV
-------------	--

Uzemnění trafostanice není vybudováno.

SO 02-06-07	Žst. Hanušovice, uzemnění výpravní budovy
-------------	---

Stávající uzemnění budovy je provedené páskem FeZn, nachází se podél budovy a jsou na něj svedeny i stávající svody hromosvodu.

Pozemní objekty

SO 02-15-01	Žst. Hanušovice, kabelovod
-------------	----------------------------

V současnosti není v žst. Hanušovice kabelovod

SO 02-15-02	Žst. Hanušovice, stavební úpravy ve výpravní budově
-------------	---

Stávající výpravní budova je objekt třípodlažní zděný. 1.PP je přímo přístupné z uliční strany, 1.NP je přímo přístupné od kolejiště z krytého nástupiště u výpravní budovy. Na severní straně budovy jsou přízemní zděné přístavky. Na straně k příjezdové komunikaci je přistavena přízemní část budovy, kde je umístěna plynová kotelná s komínem. Obvodové a vnitřní zdivo je cihelné z plných cihel. Příčky jsou z cihelných příčkových. Stropy nad 1.PP jsou klenbové z cihel. Stropy nad 1.NP a 2.NP jsou dřevěné trámové. Střecha objektu je valbová – konstrukce dřevěný krov. Střední novodobější část je zastřešena dřevěnými vazníky. Krytina skládaná z vláknocementových šablon, střední část s vazníkovou střechou je kryta plechem. Okna v objektu jsou dřevěná zdvojená. Podlahy v 1.NP a 2.NP jsou převážně dřevěné (vlýsky nebo palubky), kryté PVC. Budova je obsazena jen z části. Nejsou využity prostory restaurace se zázemím a celé 2.NP.

SO 02-15-03	Žst. Hanušovice, objekt trafostanice
-------------	--------------------------------------

Napájení železniční stanice je provedeno z trafostanice SU 9104 v majetku SŽDC. Trafostanice je ve venkovním provedení na betonovém sloupu. Kapacitně nevyhovuje.

SO 02-15-04	Žst. Hanušovice, úprava boční rampy
-------------	-------------------------------------

Vedle provozní budovy SEE u stavědla č.1 se nachází nákladiště se stávající rampou. Boční kamenná zeď rampy podél koleje č.5 nesplňuje nutnou osovou vzdálenost od nové polohy koleje č.5 a je ve špatném technickém stavu.

SO 02-15-05	Žst. Hanušovice, mobiliář
-------------	---------------------------

Stávající nástupiště není vybaveno mobiliářem

SO 02-15-06	Žst. Hanušovice, orientační systém
-------------	------------------------------------

Ve stávajícím stavu byl proveden osazení orientačního systému v rámci rekonstrukce nástupiště u VB a to tabulí se směry jízdy vlaků a názvem stanice, na samostatných sloupkách. Tabule s číslem nástupiště osazená nebyla a na nástupišti schází i piktogramy pro směry východů a přestupů.

SO 02-15-07	Žst. Hanušovice, demolice
-------------	---------------------------

Stavědlo č.1 je samostatně stojící dvoupodlažní budova, se zapuštěným technologickým prostorem a s přízemní přístavbou, kde je umístěno zabezpečovací zařízení. Budova je

zděná s železobetonovými stropy a plochou střechou. Objekt je založen na železobetonových základových pasech. Okna jsou plastová.

Stavědlo č.2 je samostatně stojící třípodlažní budova, částečně zapuštěná do svahu. Spodní část budovy je zděná a nadzemní část budovy je tvořena ocelovou konstrukcí s lehkým opláštěním. Zapuštěná část budovy do svahu je z monolitického železobetonu, stejně tak základové pasy. Okna jsou ocelová. Střecha je plochá.

A.4.b Údaje o nových kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Provozně technologické vyhodnocení nového stavu

Požadavek koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dopis KIDSOK 595/2015 ze dne 15.4.2015) na výhledový rozsah veřejné železniční dopravy je stanoven do roku 2019 takto:

trati 025 Dolní Lipka - Hanušovice

- ❖ linka Os hranice VÚSC PK - Hanušovice, interval 120 min, uzel Hanušovice SS:00, 4 páry vlaků v soboty, neděle a svátky, modelové vozidlo ř. 810 ČD popř. ř. 841 ČD RegioShuttle. Kapacita na uvedených vlacích vyplývá z požadavků Pardubického kraje a jeho spolupráce s dopravcem.

trati 292 Krnov - Šumperk

- ❖ linka R/Sp Brno - Zábřeh - Šumperk/Jeseník, interval 120 min, uzel Hanušovice SS:00, 8 párů vlaků denně, modelová vozba HV ř. 749/750/754 ČD + 2-5x vozů typu B,
- ❖ linka Os Šumperk - Hanušovice, interval 120 min, uzel Hanušovice SS:00, 9 párů vlaků denně, modelové vozidlo ř. 814.2 ČD Regionova,
- ❖ linka Os Šumperk - Hanušovice - Jeseník, v období ranní a odpolední špičky jako doplněk linek Šumperk - Hanušovice a Brno - Jeseník do úsekového intervalu 60 min, uzel Hanušovice LL:00, okrajové vlaky mimo takt, 5 párů vlaků denně, modelová vozba ř. 810 ČD posílena o vozidlo ř. BDtax ČD,

trati 294 Hanušovice - Staré Město

- ❖ linka Os Hanušovice - Staré Město, interval 60 min v ranní a odpolední špičce, vsedle a o víkendech interval 120 min, uzel Hanušovice SS:00, ve špičkách i LL:00, cca 13 párů vlaků denně (15 párů vlaků denně v pracovní dny, 9 párů vlaků denně o víkendech), modelové vozidlo ř. 810.

Výhledová doprava pro střednědobý výhled po roce 2019 viz. část B.2 Provozní a dopravní technologie.

A.4.c Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Z povahy stavby (rekonstrukce trati) je situování v území dáno stávající polohou trati. Umístění stavby na parcelách KN viz kapitola A.1.b.

A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Charakter stavby (stavba za kompletní výluky provozu na trati) vede k minimalizaci prozatímního užívání stavby – a obecně se tedy nepředpokládá.

Podmínky předčasného užívání stavby a podmínky ke zkušebnímu provozu jsou dány § 123 a 124 zákona 183/2006, a § 7 vyhlášky 177/1995 Sb.

Po technické stránce předčasné užívání rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky dle vyhlášky 177/1995 Sb. požadovány.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky na dráze je dán vyhláškou 177/1995 Sb. Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky jsou:

- technická způsobilost určených technických zařízení
- provedení a vyhodnocení únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti
- prokázání přechodnosti

Technická způsobilost určených technických zařízení

Určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. jsou technická Zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy.

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu, kterou schválí drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti.

Technickobezpečnostní zkouška

Technickobezpečnostní zkouška se dle uvedeného zákona provádí v rozsahu:

- koleje - ověřením prostorové průchodnosti a měřením/ověřením geometrie koleje, atd.
- sdělovací zařízení – prohlídkou a kontrolou zařízení, atd.
- zabezpečovacího zařízení – prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, atd.
- silnoproud a trakce – provedením napěťových a pantografických zkoušek, atd.
- most – provedením hlavní prohlídky a zatěžovací zkoušky, atd.

Podrobněji viz § 6 vyhlášky 177/1995 Sb.

	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
PS 02-28-01	Žst. Hanušovice, staniční zabezpečovací zařízení	TBZ - ANO
	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 01-28-01	t.ú. Bohdíkov – Hanušovice, traťové zabezpečovací zařízení	TBZ - ANO
PS 03-28-01	t.ú. Hanušovice – Jindřichov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení	TBZ - ANO
	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	Místní kabelizace	
PS 02-14-01	Žst. Hanušovice, místní kabelizace	TBZ - ANO
	Rozhlasové zařízení	
PS 02-14-06	Žst. Hanušovice, rozhlas pro cestující	TBZ - ANO
	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
PS 02-14-03	Žst. Hanušovice, sdělovací zařízení	TBZ - ANO
PS 02-14-11	Žst. Hanušovice, příprava pro DOZ	TBZ - ANO
	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)	
PS 02-14-04	Žst. Hanušovice, ASHS	TBZ - ANO
PS 02-14-05	Žst. Hanušovice, EZS	TBZ - ANO
	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
PS 02-14-02	Žst. Hanušovice, úprava dálkové kabelizace	TBZ - ANO
	Informační systém pro cestující	
PS 02-14-07	Žst. Hanušovice, informační zařízení	TBZ - ANO
PS 02-14-08	Žst. Hanušovice, kamerový systém	TBZ - ANO
	Traťové rádiové spojení	
PS 02-14-09	Žst. Hanušovice, úprava MRS	TBZ - ANO
PS 02-14-10	Žst. Hanušovice, úprava TRS	TBZ - ANO
	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 02-05-01	Žst. Hanušovice, DDTS ŽDC	TBZ - ANO
	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
PS 02-13-01	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV	TBZ - ANO
PS 02-13-01.1	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část SŽDC	TBZ - ANO
PS 02-13-01.2	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část ČEZ	TBZ - ANO
PS 02-13-01.3	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - přeložky kabelů nn - ČEZ	TBZ - ANO
	Provozní rozvod silnoproudu	
PS 02-07-01	Žst. Hanušovice, úprava rozvodny nn	TBZ - ANO

	STAVEBNÍ ČÁST	
	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
	Železniční svršek a spodek	
SO 02-16-01	Žst. Hanušovice, železniční spodek	TBZ - ANO
SO 02-16-03	Žst. Hanušovice, propojení žlabů u zárubních zdí	NE
SO 02-17-01	Žst. Hanušovice, železniční svršek	TBZ - ANO
SO 02-17-02	Žst. Hanušovice, výstroj tratě	
SO 10-30-01	Kácení zeleně a náhradní výsadba	NE
	Nástupiště	
SO 02-16-02	Žst. Hanušovice, nástupiště	
	Železniční přejezdy	
SO 01-17-03	Žst. Hanušovice, železniční přejezd v km 70,623	

	Mosty, propustky a zdi	
SO 01-19-01	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, most v km 69,725	NE
SO 02-19-01	Žst. Hanušovice, most v km 69,743	NE
SO 02-19-02	Žst. Hanušovice, propustky v km 69,783 - zrušení	NE
SO 02-19-03	Žst. Hanušovice, propustek v km 69,985 - zrušení	NE
SO 02-19-04	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,479 - zrušení	NE
SO 02-19-05	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,519	NE
SO 02-19-06	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,186 až 70,333	NE
SO 02-19-07	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,424 až 70,616	NE
	Kabelovody, kolektory	
SO 02-15-01	Žst. Hanušovice, kabelovod	
	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
SO 02-15-02	Žst. Hanušovice, stavební úpravy ve výpravní budově	
SO 02-15-03	Žst. Hanušovice, objekt trafostanice	
SO 02-15-04	Žst. Hanušovice, úprava boční rampy	
SO 02-15-05	Žst. Hanušovice, mobiliář	
SO 02-15-06	Žst. Hanušovice, orientační systém	
SO 02-15-07	Žst. Hanušovice, demolice	
	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
	Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)	
SO 02-06-01	Žst. Hanušovice, EOv	TBZ - ANO
	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů	
SO 02-06-02	Žst. Hanušovice, rekonstrukce venkovního osvětlení	TBZ - ANO
SO 02-06-03	Žst. Hanušovice, osvětlení nástupiště	TBZ - ANO
SO 02-06-04	Žst. Hanušovice, úprava rozvodů nn	TBZ - ANO
SO 02-06-05	Žst. Hanušovice, přeložky rozvodů nn	NE
	Vnější uzemnění	
SO 02-06-06	Žst. Hanušovice, uzemnění TS 22/0,4 kV	TBZ - ANO
SO 02-06-07	Žst. Hanušovice, uzemnění výpravní budovy	TBZ - ANO

A.7. Přehled vlastníků či správců hmotných investičních prostředků

	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
PS 02-28-01	Žst. Hanušovice, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.
	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 01-28-01	t.ú. Bohdíkov – Hanušovice, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.
PS 03-28-01	t.ú. Hanušovice – Jindřichov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.
	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	Místní kabelizace	
PS 02-14-01	Žst. Hanušovice, místní kabelizace	SŽDC s.o.
	Rozhlasové zařízení	
PS 02-14-06	Žst. Hanušovice, rozhlas pro cestující	SŽDC s.o.
	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
PS 02-14-03	Žst. Hanušovice, sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
PS 02-14-11	Žst. Hanušovice, příprava pro DOZ	SŽDC s.o.
	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)	
PS 02-14-04	Žst. Hanušovice, ASHS	SŽDC s.o.

PS 02-14-05	Žst. Hanušovice, EZS	SŽDC s.o.
	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
PS 02-14-02	Žst. Hanušovice, úprava dálkové kabelizace	SŽDC s.o.
	Informační systém pro cestující	
PS 02-14-07	Žst. Hanušovice, informační zařízení	SŽDC s.o.
PS 02-14-08	Žst. Hanušovice, kamerový systém	SŽDC s.o.
	Traťové rádiové spojení	
PS 02-14-09	Žst. Hanušovice, úprava MRS	SŽDC s.o.
PS 02-14-10	Žst. Hanušovice, úprava TRS	SŽDC s.o.
	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 02-05-01	Žst. Hanušovice, DDTS ŽDC	SŽDC s.o.
	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
PS 02-13-01	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV	SŽDC s.o.
PS 02-13-01.1	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část SŽDC	SŽDC s.o.
PS 02-13-01.2	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část ČEZ	ČEZ a.s.
PS 02-13-01.3	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - přeložky kabelů nn - ČEZ	ČEZ a.s.
	Provozní rozvod silnoprůdu	
PS 02-07-01	Žst. Hanušovice, úprava rozvodny nn	SŽDC s.o.

	STAVEBNÍ ČÁST	
	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
	Železniční svršek a spodek	
SO 02-16-01	Žst. Hanušovice, železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 02-16-03	Žst. Hanušovice, propojení žlabů u zárubních zdí	SŽDC s.o.
SO 02-17-01	Žst. Hanušovice, železniční svršek	SŽDC s.o.
SO 02-17-02	Žst. Hanušovice, výstroj tratě	Pivovar Holba a.s.
SO 10-30-01	Kácení zeleně a náhradní výsadba	-
	Nástupiště	
SO 02-16-02	Žst. Hanušovice, nástupiště	SŽDC s.o.
	Železniční přejezdy	
SO 01-17-03	Žst. Hanušovice, železniční přejezd v km 70,623	SŽDC s.o.
	Mosty, propustky a zdi	
SO 01-19-01	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, most v km 69,725	SŽDC s.o.
SO 02-19-01	Žst. Hanušovice, most v km 69,743	SŽDC s.o.
SO 02-19-02	Žst. Hanušovice, propustky v km 69,783 - zrušení	-
SO 02-19-03	Žst. Hanušovice, propustek v km 69,985 - zrušení	-
SO 02-19-04	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,479 - zrušení	-
SO 02-19-05	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,519	SŽDC s.o.
SO 02-19-06	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,186 až 70,333	SŽDC s.o.
SO 02-19-07	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,424 až 70,616	SŽDC s.o.
	Kabelovody, kolektory	
SO 02-15-01	Žst. Hanušovice, kabelovod	SŽDC s.o.
	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
SO 02-15-02	Žst. Hanušovice, stavební úpravy ve výpravní budově	ČD a.s.
SO 02-15-03	Žst. Hanušovice, objekt trafostanice	SŽDC s.o.
SO 02-15-04	Žst. Hanušovice, úprava boční rampy	SŽDC s.o.
SO 02-15-05	Žst. Hanušovice, mobiliář	SŽDC s.o.

SO 02-15-06	Žst. Hanušovice, orientační systém	SŽDC s.o.
SO 02-15-07	Žst. Hanušovice, demolice	-
	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
	Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)	
SO 02-06-01	Žst. Hanušovice, EOv	SŽDC s.o.
	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 02-06-02	Žst. Hanušovice, rekonstrukce venkovního osvětlení	SŽDC s.o.
SO 02-06-03	Žst. Hanušovice, osvětlení nástupiště	SŽDC s.o.
SO 02-06-04	Žst. Hanušovice, úprava rozvodů nn	SŽDC s.o.
SO 02-06-05	Žst. Hanušovice, přeložky rozvodů nn	SŽDC s.o.
	Vnější uzemnění	
SO 02-06-06	Žst. Hanušovice, uzemnění TS 22/0,4 kV	SŽDC s.o.
SO 02-06-07	Žst. Hanušovice, uzemnění výpravní budovy	SŽDC s.o.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání

Stavba dodržuje:

- obecné legislativní podmínky pro oblast staveb drah a staveb na dráze upravené zákonem č.266/1994 (zákon o drahách).
- technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- podmínky a požadavky dané vyhláškou č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah
- obecné technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na stavby (Vyhláška č.20 ze dne 9. ledna 2012, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby)

Z hlediska obecných legislativních podmínek Zákona o drahách jsou přístupné prostory určené pro veřejnost, nástupiště a přístupové cesty k nim a prostory ve výpravní budově žst. Hanušovice a dále veřejně přístupné účelové komunikace v obvodu dráhy.

V rámci stavby je navrženo nové poloostrovní nástupiště, které je přístupné z přístupového chodníku podél výpravní budovy a centrální přechod. Přístupový chodník včetně zábradlí oddělující kolejiště od přístupové komunikace určené pro cestující veřejnost jsou součástí stavebního objektu nástupiště.

Stavební objekt nástupiště a přístupový chodník je navržen v souladu s technickými podmínkami a požadavky dané vyhláškou č.177/1995 Sb. v platném znění a ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových a vzorovým listem železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkových, který byl doplněn Změnou č. 2, s účinností od 1.6.2010 částí Ž 8.7

Nové poloostrovní nástupiště č.2, přístupový chodník a zpevněné plochy podél výpravní budovy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná

se mj. o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy a hlasovými majáčky, které zajišťují bezpečný pohyb v prostoru nástupišť č.1 a 2.

Součástí plochy nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min. 800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min. šířky 400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm. Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními a varovnými pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům – centrální přechod, vstup k pokladnám ve výpravní budově), nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně.

Pro vytváření linií a pásů bude použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

Příčný sklon na nástupišti a přístupovém chodníku je 1%. Zábradlí na přístupu na nástupiště je doplněno informačními štítky v prizmatickém písmu.

A.9. Členění projektové dokumentace

Rozsah projektové dokumentace pro stavební řízení, odpovídá požadavkům Zadávacích podmínek a Zadávací dokumentace na vypracování projektu stavby.

Členění a skladba projektové dokumentace je provedena v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 a současně v souladu se zněním vyhlášky ministerstva dopravy č. 146/2008 o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb.

A.9.a Základní členění, rozsah a obsah projektu stavby

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Celková situace stavby**
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- F. Zásady organizace výstavby**
- G. Náklady stavby**
- H. Doklady**
- I. Geodetická dokumentace**
- J. Dokumentace pro registr subsystémů**
- K. Dokumentace pro posuzování shody**

A.9.b Dílčí členění projektu

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
 - B.1. Souhrnná technická zpráva
 - B.2. Provozní a dopravní technologie
 - B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu vč.výhledového grafikonu
 - B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
 - B.3. Vliv stavby na životní prostředí

- B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
- B.3.2. Odpadové hospodářství
- B.3.3 Akustická studie
- B.3.4 Podrobný biologický průzkum území stavby
- B.3.5 Dendrologický průzkum
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
 - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání
- B.14 Doplnková měření a průzkumy
 - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - B.14.2. NEOBSAZENO
 - B.14.3. Měření specifického odporu půdy drážního tělesa
 - B.14.4. Kategorizace materiálu žel. svršku
- B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
 - B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
- C. Celková situace stavby**
 - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
 - C.3 Koordinační příčné řezy
 - C.4 Koordinační situace kabelových tras
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- F. Zásady organizace výstavby**
 - F.1 Technická zpráva
 - F.2 Situace zařízení staveniště
 - F.3 Časový postup prací
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
 - F.4 Schéma stavebních postupů
 - F.5 Bilance zemních hmot
 - F.6 Povodňový a havarijní plán stavby
 - F.7 Plán BOZP
 - F.8 Doklady POV
- G. Náklady stavby**
 - G.1 Souhrnný rozpočet
 - G.2 Propočty jednotlivých SO a PS

H. Doklady

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím nechváleného a nezavedeného zařízení
- H.6 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.7 Doklady o jednání s dočenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených stavbou
- H.10 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
- H.11 Prohlášení o shodě

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

J. Dokumentace pro registr subsystémů

K. Dokumentace pro posuzování shody

A.9.c Členění na technologické a stavební části na PS/SO

	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 02-28-01	Žst. Hanušovice, staniční zabezpečovací zařízení
	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 01-28-01	t.ú. Bohdíkov – Hanušovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 03-28-01	t.ú. Hanušovice – Jindřichov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	Místní kabelizace
PS 02-14-01	Žst. Hanušovice, místní kabelizace
	Rozhlasové zařízení
PS 02-14-06	Žst. Hanušovice, rozhlas pro cestující
	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 02-14-03	Žst. Hanušovice, sdělovací zařízení
PS 02-14-11	Žst. Hanušovice, příprava pro DOZ
	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)
PS 02-14-04	Žst. Hanušovice, ASHS
PS 02-14-05	Žst. Hanušovice, EZS
	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 02-14-02	Žst. Hanušovice, úprava dálkové kabelizace
	Informační systém pro cestující

PS 02-14-07	Žst. Hanušovice, informační zařízení
PS 02-14-08	Žst. Hanušovice, kamerový systém
	Trat'ové rádiové spojení
PS 02-14-09	Žst. Hanušovice, úprava MRS
PS 02-14-10	Žst. Hanušovice, úprava TRS
	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 02-05-01	Žst. Hanušovice, DDTS ŽDC
	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 02-13-01	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV
PS 02-13-01.1	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část SŽDC
PS 02-13-01.2	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - část ČEZ
PS 02-13-01.3	Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV - přeložky kabelů nn - ČEZ
	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 02-07-01	Žst. Hanušovice, úprava rozvodny nn

	STAVEBNÍ ČÁST
	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
	Železniční svršek a spodek
SO 02-16-01	Žst. Hanušovice, železniční spodek
SO 02-16-03	Žst. Hanušovice, propojení žlabů u zárubních zdí
SO 02-17-01	Žst. Hanušovice, železniční svršek
SO 02-17-02	Žst. Hanušovice, výstroj tratě
SO 10-30-01	Kácení zeleně a náhradní výsadba
	Nástupiště
SO 02-16-02	Žst. Hanušovice, nástupiště
	Železniční přejezdy
SO 01-17-03	Žst. Hanušovice, železniční přejezd v km 70,623
	Mosty, propustky a zdi
SO 01-19-01	t.ú. Bohdík - Hanušovice, most v km 69,725
SO 02-19-01	Žst. Hanušovice, most v km 69,743
SO 02-19-02	Žst. Hanušovice, propustky v km 69,783 - zrušení
SO 02-19-03	Žst. Hanušovice, propustek v km 69,985 - zrušení
SO 02-19-04	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,479 - zrušení
SO 02-19-05	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,519
SO 02-19-06	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,186 až 70,333
SO 02-19-07	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,424 až 70,616
	Kabelovody, kolektory
SO 02-15-01	Žst. Hanušovice, kabelovod
	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
SO 02-15-02	Žst. Hanušovice, stavební úpravy ve výpravní budově
SO 02-15-03	Žst. Hanušovice, objekt trafostanice
SO 02-15-04	Žst. Hanušovice, úprava boční rampy
SO 02-15-05	Žst. Hanušovice, mobiliář
SO 02-15-06	Žst. Hanušovice, orientační systém
SO 02-15-07	Žst. Hanušovice, demolice
	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
	Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)

SO 02-06-01	Žst. Hanušovice, EOv
	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
SO 02-06-02	Žst. Hanušovice, rekonstrukce venkovního osvětlení
SO 02-06-03	Žst. Hanušovice, osvětlení nástupiště
SO 02-06-04	Žst. Hanušovice, úprava rozvodů nn
SO 02-06-05	Žst. Hanušovice, přeložky rozvodů nn
	Vnější uzemnění
SO 02-06-06	Žst. Hanušovice, uzemnění TS 22/0,4 kV
SO 02-06-07	Žst. Hanušovice, uzemnění výpravní budovy

POZNÁMKA:

Číslování objektů vychází z přípravné dokumentace

1) První dvojčíslí (PS/SO XX – XX – XX . XX) označuje úsek trati, kde 01 je označení t.ú. Bohdík – Hanušovice, 02 žst. Hanušovice a 03 Hanušovice – Jindřichov na Moravě.

2) Druhé dvojčíslí (PS/SO XX – XX – XX . XX) označuje profesi, kde

01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)

04 Rozvod 6 kV (SO)

06 Silnoproudé rozvody nn, uzemnění, DOÚO, EOv (SO)

10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)

14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)

15

16 Žel. spodek, nástupiště (SO)

17 Žel. svršek, úrovněvé přejezdy (SO)

19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)

28 Zabezpečovací zařízení (PS)

3) Třetí dvojčíslí (PS/SO XX – XX – XX . XX) označuje pořadí (řazení) objektu. Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru od Bohdíkova ve směru na Jeseník.

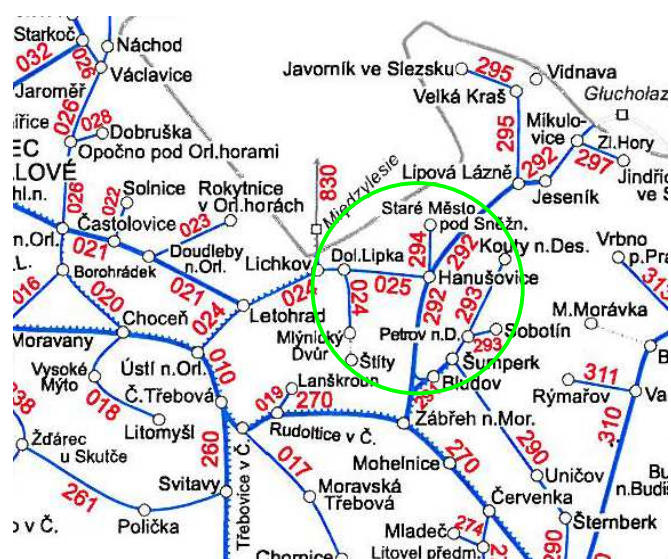
A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je základním předpokladem fungování integrovaného evropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost železničního systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro vybrané tratě.

Posuzování projektů s Technickými specifikacemi interoperability (TSI) se řídí zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. Evropský železniční systém v ČR je dráhou celostátní. Stavby na dráze celostátní musí mít ES ověření subsystému notifikovanou/oznámenou osobou (VUZ a.s.).

2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění (po aktualizaci Směrnicí komise 2014/106/EU z 5. prosince 2014), udává podmínky, které je třeba splnit pro dosažení interoperability.

Trat' č. 292 (dle jízdního řádu) Krnov-Olomouc hl. n. je tratí celostátní, není zařazena do transevropského železničního systému (TEN-T). Trat' č. 294 Hanušovice – Staré město pod Sněžníkem je tratí regionální, stejně jako trat' č. 021 Hanušovice – Ústí nad Orlicí, která je v úseku Lichkov - Ústí nad Orlicí je tratí celostátní, zařazenou do sítě TEN-T, podle JŘ se jedná o trat' č. 24 (tento úsek není součástí stavby).



TSI platí od 1.1.2015 pro železniční systém v Evropské unii, tzn. pro všechny celostátní dráhy, zatímco dříve platily jen pro transevropský železniční systém.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění dle jednotlivých subsystémů.

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a obsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast železničního systému v Evropské unii a to v těchto subsystémech:

- Řízení a zabezpečení
- Energie
- Infrastruktura

Přehled TSI pro dopravní cestu železničního systému v Unii, vztahující se k projektu stavby, platné od 1.1.2015:

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii.

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14, změna názvu na „rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení-znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní sítě celého železničního systému.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního charakteru, demolice, zrušení propustků, přeložky kabelů atd.).

A.10.a SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)

D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 02-28-01	Žst. Hanušovice, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2	PS	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 01-28-01	t.ú. Bohdíkov – Hanušovice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01	t.ú. Hanušovice – Jindřichov na Moravě, traťové zab. zařízení

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.3	PS	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 02-14-03	Žst. Hanušovice, sdělovací zařízení
D.2.8	PS	Traťové rádiové spojení
	PS 02-14-09	Žst. Hanušovice, úprava MRS
	PS 02-14-10	Žst. Hanušovice, úprava TRS

Rozhlas pro cestující (část dok. D.2.2 Rozhlasové zařízení) a **Informační zařízení** (část dok. D.2.7 Informační systém pro cestující) - je začleněno do subsystému infrastruktura, protože je posuzováno podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

A.10.b SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)**Provozní soubory**

V obecné rovině lze konstatovat, že provozní soubory silnoproudé technologie budou při návrhu limitovány parametry typu - izolační a ochranné hladiny, ochrana před úrazem elektrickým proudem, ochrana před přepětím, parametry prostředí aj. Z hlediska interoperability pro tuto oblast nejsou takovéto parametry taxativně definovány.

Stavební objekty

V subsystému energie je posuzováno především trakční vedení, úseky trati dotčené stavbou nejsou elektrizované, ani není její elektrizace předmětem projektu stavby.

Osvětlení nástupišť (část dok. E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) je začleněno do subsystému infrastruktura, protože je posuzováno podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

A.10.c SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)**Provozní soubory**

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.2	PS	Rozhlasové zařízení
	PS 02-14-06	Žst. Hanušovice, rozhlas pro cestující
D.2.7	PS	Informační systém pro cestující
	PS 02-14-07	Žst. Hanušovice, informační zařízení

Stavební objekty

E.1		Inženýrské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 02-16-01	Žst. Hanušovice, železniční spodek
	SO 02-17-01	Žst. Hanušovice, železniční svršek
	SO 02-17-02	Žst. Hanušovice, výstroj tratě

E.1.2	SO	Nástupiště
	SO 02-16-02	Žst. Hanušovice, nástupiště

E.1.4	SO	Mosty, propustky a zdi
	SO 01-19-01	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, most v km 69,725
	SO 02-19-01	Žst. Hanušovice, most v km 69,743
	SO 02-19-05	Žst. Hanušovice, propustek v km 70,519
	SO 02-19-06	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,186 až 70,333
	SO 02-19-07	Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,424 až 70,616

E.2	SO	Pozemní stavební objekty
------------	-----------	---------------------------------

	SO 02-15-04	Žst. Hanušovice, úprava boční rampy
	SO 02-15-05	Žst. Hanušovice, mobiliář
	SO 02-15-06	Žst. Hanušovice, orientační systém

E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 02-06-03	Žst. Hanušovice, osvětlení nástupiště

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Připravovaná stavba je od začátku zpracování koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány k realizaci v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

A.11.a Investiční „dražní“ akce (SŽDC, s.o, nebo ČD, a.s.)

- **"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"** (SŽDC, s.o.)
Výstavba již proběhla v průběhu roku 2013 a v současné době je projektantem zpracovávána dokumentace skutečného provedení stavby.
Nejedná se ani o stavbu podmiňující, vyvolanou či související – jedná se o stavbu zrealizovanou a technicky navazující.
- **„Oprava napájení žst. Hanušovice"** (SŽDC, s.o.)
Stavba proběhla v průběhu roku 2014. V rámci opravných prací SŽDC dochází, z důvodu zajištění provozuschopnosti zařízení, k opravě pozemního objektu technologické budovy, v němž bude vybudován nový náhradní zdroj napájení stanice a rekonstruována rozvodna nn.
Nejedná se ani o stavbu podmiňující, vyvolanou či související – jedná se o stavbu zrealizovanou a technicky navazující.
- **„Hanušovice – stavební úpravy výpravní budovy"** (ČD a.s. RSM)
Stavbaje zralizovaná. V rámci stavby byly provedeny stavební úpravy v části výpravní budovy žst. Hanušovice. Stavebníkem je ČD a.s. v zastoupení RSM Olomouc.
Nejedná se ani o stavbu podmiňující, vyvolanou či související – jedná se o stavbu v současnosti realizovanou. Projekt stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ je s touto stavbou zkoordinován.
- Projekt stavby **„Garáž SHV v Žst. Hanušovice"** (SŽDC, s.o., OŘ Olomouc)
Stavba v projektové přípravě – 2015, dokumentace pro stavební povolení.
Jedná se o stavbu podmiňující a související. V rámci této samostatné stavby bude realizována garáž SHV, demolice stávajícího objektu a přeložky inženýrských sítí. Kolejové napojení (výhybka č.16 a kolej č.7) 1m před vlastní objekt garáže. Projekt stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ je s touto stavbou zkoordinován.
- Projekt stavby **„Revitalizace trati Bludov – Jeseník"** (SŽDC, s.o.)
Stavba by dle harmonogramu měla probíhat v roce 2015 a 2016.

Jedná se o liniovou stavbu mezi žst. Bludov a žst. Hanušovice, jejíž základním cílem je revitalizace trati podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty. Cílem revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků a o dálkové ovládání celého revitalizovaného úseku.

Jedná se o stavbu podmiňující a související. V rámci zpracování projektu „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ byly zohledněny a dány vzájemně do zákrytu stavební postupy obou staveb (revitalizace a rekonstrukce Hanušovic), aby byla minimalizován dopad výlukové činnosti a aby po ukončení obou akcí byl v plném rozsahu obnovena drážní doprava. Na základě uvedeného byla projednána s dopravci i zástupci SŽDC na dobu stavby kompletní výluka stanice s náhradní autobusovou dopravou Zábřeh - Jeseník. V případě nerealizace této stavby nelze zapojit zabezpečovací/sdělovací zařízení realizované v rámci Rekonstrukce žst. Hanušovice.

- **„Odstranění propadu rychlosti v traťovém úseku Bludov - Hanušovice mimo – Ramzová mimo – Jeseník mimo“ (SŽDC, s.o., OŘ Olomouc)**
Projekt stavby, který řeší úsek mezi žst. Jindřichov na Moravě (mimo) – žst. Lipová Lázně (mimo).

Stavba předpokládána k realizaci v roce 2015.

Jedná se o stavbu podmiňující a související. V rámci této se předpokládá úprava stanice žst. Jindřichov na Moravě, na kterou se napojuje stavba „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ zejména zabezpečovacím zařízením. Projekt stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ na tuto stavbu navazuje je zkoordinován.

V rámci připomínkového řízení byl projekt stavby po dohodě se zadavatelem upraven tak, aby byl samostatně funkční (s ohledem na avizovaný problém realizace předmětné stavby) Zabezpečovací a sdělovací zařízení je tedy navrženo a zapojeno tak, že sleduje současný stav.

A.11.b Investiční akce nedrážních stavebníků

- **Podmiňující stavbou je realizace „VN přípojka ČEZ Distribuce a.s.“, která musí být fyzicky realizována před zprovozněním silnoproudých technologických zařízení stavby "Rekonstrukce žst. Hanušovice".**

Stávající drážní trafostanice, napojená na distribuční soustavu ČEZ, není dostatečně kapacitní pro připojení nových drážních technol. zařízení. Ve stavbě "Rekonstrukce žst. Hanušovice" proto dojde k výstavbě trafostanice nové, v nové poloze - bez připojení na distribuční soustavu ČEZ.

Z tohoto důvodu byl při zpracování přípravné dokumentace stavby předjednán s ČEZ Distribuce a.s. postup, kdy ČEZ garantuje, že na žádost investora stavby zrealizuje do 18-ti měsíců novou vn přípojku včetně rozpínací stanice, a to kompletně včetně realizace projektu i stavebních prací.

Investičně je tato podmiňující stavba zahrnuta do nákladů stavby "Rekonstrukce žst. Hanušovice".

- **Projekt stavby „Zlepšení kvality vod Horního povodí řeky Moravy – II. fáze“, podprojekt „Město Hanušovice – doplnění kanalizace“**

Jedná se o projekt, na nějž již bylo vydáno stavební povolení. Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo dráhy. V několika místech bude železniční trať křížena trasou nových kanalizačních stok resp. kanal. výtlačným řadem.

Stavební záměry jsou situačně zkoordinovány.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Realizace stavby je investorem uvažována **během stavební sezóny roku 2016 v období únor-září.**

V Olomouci červen 2015

Vypracoval:
Ing. Dušan Šembera a kolektiv
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
projektant mosty, stř. 235
tel.: 585 570 452
mob.: 777 867 581